

SNO

MAGAZINE



21° EDIZIONE / ANNO 2022

SNO

WELCO



M E T O



S N S

CONTENTS

Company	10
SNO Service	16
SNO Manufacturing ..	44
SNO Sales	54
Boat show	94
Social	100

Editor in Chief
Sara Lelii

Editorial & Production Coordinator
Laura Cipollini

Production Assistant
Gabriele Lombardo

Art Director and Design
Elena Casillo

Covers
La Rochelle Studio, Janthima Verri

Photography
Visual Hub Studio
La Rochelle Studio, Janthima Verri

Se vuoi ricevere SNO Magazine puoi scriverci a:
comunicazione@snoyachts.com

Dichiarazione: le opinioni contenute nella presente pubblicazione sono espresse in buona fede. È vietata la riproduzione di ogni parte della pubblicazione senza il permesso dell'editore.

Pubblicato in Italia. ©2022 Tutti i diritti riservati.

If you want to receive SNO Magazine you can write at:
comunicazione@snoyachts.com

Statement: views contained in this publication are expressed in good faith. Reproduction of any part of the publication without the publisher's permission is prohibited.

Published in Italy. ©2022 All rights reserved.

Concept and Video
Alex Baratto

Print
Tipografia Bartolotta

Come si suol dire "Ogni anno ce n'è una!" Ancora non usciamo dalla pandemia che entriamo nel pieno di una guerra dalle ripercussioni a livello mondiale. È vero che noi vendiamo lusso, sogni, relax e divertimento, ma questo non significa chiudere gli occhi di fronte a tutto ciò che ci circonda. Noi siamo un'azienda che ha rapporti con armatori di tutto il mondo e proprio per questo ci rammarica tutto ciò soprattutto a livello umano. Perché noi lavoriamo con il mare e il mare è unione, è libertà, è gioia, è calma, è tempesta, è turbolenza, ma anche profonda quiete. Una quiete che purtroppo stenta ad arrivare e da troppo tempo. Il nostro proposito è quello di continuare a sperare che qualcosa possa cambiare e che il futuro sarà migliore di questo presente incerto e inquieto. Continueremo a fantasticare, a progettare, a creare, ad inventare perché fermarsi ora significa perdere, significa darla vinta a coloro che vogliono schiacciare e soggiogare il mondo se non l'umanità stessa. L'ottimismo è la più grande arma contro il terrorismo psicologico. Noi come azienda continueremo sempre nel nostro piccolo ad unire e mai a dividere perché come il mare è il collegamento tra le terre, anche noi siamo il collegamento tra tutti coloro che amano il mare e lo vogliono navigare trovando la giusta e beata pace che solo esso può dare.

Vi auguriamo con tutto il cuore che il mare vi possa regalare questa estate quel momento di pace e serenità che il mondo oggi purtroppo non ci da.

As the Italian saying goes "Every year something will be sure to come out of nowhere!" well, we're still in a pandemic and we are also facing a full out war and devastated from the impact on a world-wide level. Yes, we sell luxury, dreams, leisure and fun, it's true; but this doesn't mean that we aren't aware of our surroundings. Our company has relationships with ship owner's from all over the world and for this reason we are deeply overwhelmed with sadness and regret towards what is happening around us. Since we work with the sea and the sea is unification, it's freedom, it's joy, it's calm, it's a storm, it's turbulence, but it's also profound stillness. A sense of stillness that has been struggling for too long to be felt. Our goal is to continue to hope that something can change and that the future will be better throughout all of this uncertainty and restlessness. We will continue to imagine, design, create and invent, because if we stop doing that now, it would mean we've lost, it means letting those who want to crush and defeat the world and humanity itself, win. Optimism is the biggest weapon against psychological terrorism. Our company will always continue, in whichever way we can to unite and never divide, because just as the sea connects the earth, we also connect all of those who love the sea and want to keep navigating holding onto that blissful peace that only the sea can give us.

We wish you with all of our hearts, that this summer the sea can give you those moments of peace and serenity, that sadly, can't be given to us from the world at this present time.



EDITORIAL

A low-angle photograph of a boat's deck. A blue banner with the word "SNO" is visible. The image is dominated by the dark, curved surfaces of the boat's structure. In the background, the rigging and mast of the boat are visible against a clear blue sky. The overall color palette is dominated by blues and greys.

SNO

ACTIVI



THE S

ASSISTENZA - SERVICE

PRODUZIONE - MANUFACTURING

VENDITA - SALES

ASSISTENZA, PRODUZIONE

e **VENDITA** sono le tre attività principali del Cantiere nautico SNO Yachts di Olbia, riconosciuto a livello internazionale come polo di riferimento per la nautica nel Mediterraneo.

SERVICE, MANUFACTURING

and **SALES** are the three main activities of SNO Yachts Shipyard located in Olbia, globally renowned reference centre for boating in the Mediterranean Sea.

SNO Activities



Assistenza

Con 80.000 metri quadri di spazio e attrezzature all'avanguardia, SNO offre servizi di rimessaggio, refitting e assistenza a qualsiasi tipo di imbarcazione con la possibilità di varo per mega yacht fino a 70 metri grazie al mega travel di 820 tonnellate.



Service

With 80,000 square meters, state-of-the-art equipment SNO offers dry docking, refit services and assistance to any type of yacht and gives the possibility to launch maxi yachts up to 70 meters thanks to its 820 tons travel lift.



Produzione

SNO Yachts si posiziona tra i cantieri nautici d'eccellenza più grandi e moderni al mondo, con una crescita esponenziale grazie ai continui investimenti nell'espansione e diversificazione dei servizi. Proprio per questo nel 2008 SNO inizia la sua nuova attività di costruzione con i battelli NOVAMARINE. 100% made in Italy, i luxury maxi tender Novamarine vengono ideati, progettati e realizzati in maniera artigianale interamente ad Olbia. Dal 2021 l'attività di manufacturing si allarga con la personalizzazione, all'interno dei cantieri SNO, delle imbarcazioni Magnum Marine destinate alla clientela europea.

Manufacturing

SNO Yachts ranks amongst the biggest and most modern shipyards of excellence, with an exponential growth allowed by the relentless investments in expansion and diversification of services - which is why in 2008 SNO started its new manufacturing activity with NOVAMARINE boats. 100% Made in Italy, Novamarine luxury maxi tenders are entirely designed, developed and built using traditional handicraft methods in Olbia. Starting from 2021, the manufacturing branch has broadened its boundaries with the new activity of customisation of Magnum Marine boats for European customers which takes place at SNO Shipyards.

SNO
YACHTS

Vendita

SNO seleziona e rappresenta in Italia e in Europa i migliori marchi di yacht, raggiungendo risultati straordinari in termini di volumi di vendita grazie ai suoi uffici dislocati tra Olbia, dov'è il quartier generale, il nord Sardegna, Roma e Monte Carlo. Oltre ai battelli **Novamarine**, che SNO vende in tutto il mondo, gli altri importanti brand rappresentati sono: **Magnum Marine**, **Viking Yachts** e **Valhalla** per l'Europa e, attraverso la partnership con **Italian Yacht Store**, anche i brand del **Gruppo Ferretti** (Pershing, Itama, Ferretti, Custom Line) per la Sardegna.

All'attività di vendita del nuovo si affianca anche la vendita di una vasta gamma di imbarcazioni usate e garantite.



Sales

*SNO selects and represents at National and European levels the best Brands of Yacht, achieving extraordinary results in terms of sales volumes thanks to its offices located in Olbia, the headquarters, Northern Sardinia, Rome and Monte Carlo. Besides **Novamarine** boats, that SNO trades at an International level, the other brands represented are: **Magnum Marine**, **Viking Yachts** and **Valhalla** for Europe and, by means of the partnership with Italian Yacht Store, also the **Ferretti Group** Brands for Sardinia: Pershing, Itama, Ferretti and Custom Line. Furthermore, the company also trades a wide range of preowned and guaranteed boats.*

SNO The Company

Fondata dai fratelli Andrea e Francesco Pirro nel 1988 SNO Yachts, oltre alla crescita esponenziale in termini di grandezza, in questi 34 anni ha rappresentato quasi tutte le più grandi aziende di yacht al mondo vincendo premi di ogni genere come migliori venditori. Per un brand internazionale scegliere SNO come dealer significa essere rappresentati sul suolo italiano ed europeo con prestigio ed eccellenza, ma soprattutto con la massima serietà, la stessa che ha contraddistinto SNO in tutti questi anni nel mondo della nautica internazionale.






viking
yachts

valhalla
The Art of Boating


FERRETTIYACHTS


PERSHING


itama


CUSTOM LINE

CERTIFIED SHIPYARD

The Company was founded by the brothers Andrea and Francesco Pirro in 1988. In addition to exponential growth under the location point of view, for the past 34 years SNO has represented almost all the largest yacht companies in the world, winning many awards as top dealers. For an international brand, choosing SNO as a dealer means being represented on Italian and many times even European soil with prestige and excellence, but above all with the utmost professionalism, the same that has distinguished SNO in these years in the world of international boating.




Con le sue ampie metrature e spazi interni, attrezzature all'avanguardia per alzare yacht fino a 820 tonnellate, capannoni di rimessaggio per imbarcazioni fino a 70 metri, tutti i tipi di reparti con operai specializzati, le sue innumerevoli assistenze autorizzate,

architetti e ingegneri per operazioni di refit su qualsiasi tipo di yacht e metratura, **SNO Yachts** si posiziona tra i cantieri d'eccellenza più grandi e moderni al mondo, con una crescita esponenziale grazie ai continui investimenti nell'espansione, **diversificazione dei servizi e attenzione all'ambiente.**



Thanks to its large spaces and outdoor areas, state-of-the-art machineries to lift yachts up to 820 tons, storage sheds for yachts up to 70 meters, widest range of departments and qualified workers, countless authorized dealerships, architects and engineers for refit

*works on any type of yachts, regardless of their size, **SNO Yachts** ranks amongst the World biggest and most modern Shipyards of excellence, experiencing an exponential growth fuelled by the constant investments in the expansion, **diversification of services and care for the environment.***



Dal 2008 SNO inizia anche la sua attività di costruzione con il brand Novamarine. Con una produzione iniziale di pochi gommoni l'anno si è arrivati oggi a numeri importanti tanto da richiedere la costruzione di un nuovo cantiere specificamente dedicato.

The Company was founded by the brothers Andrea and Francesco Pirro in 1988. In addition to exponential growth under the location point of view, for the past 34 years SNO has represented almost all the largest yacht companies in the world, winning many awards as top dealers.



Magnum Marine

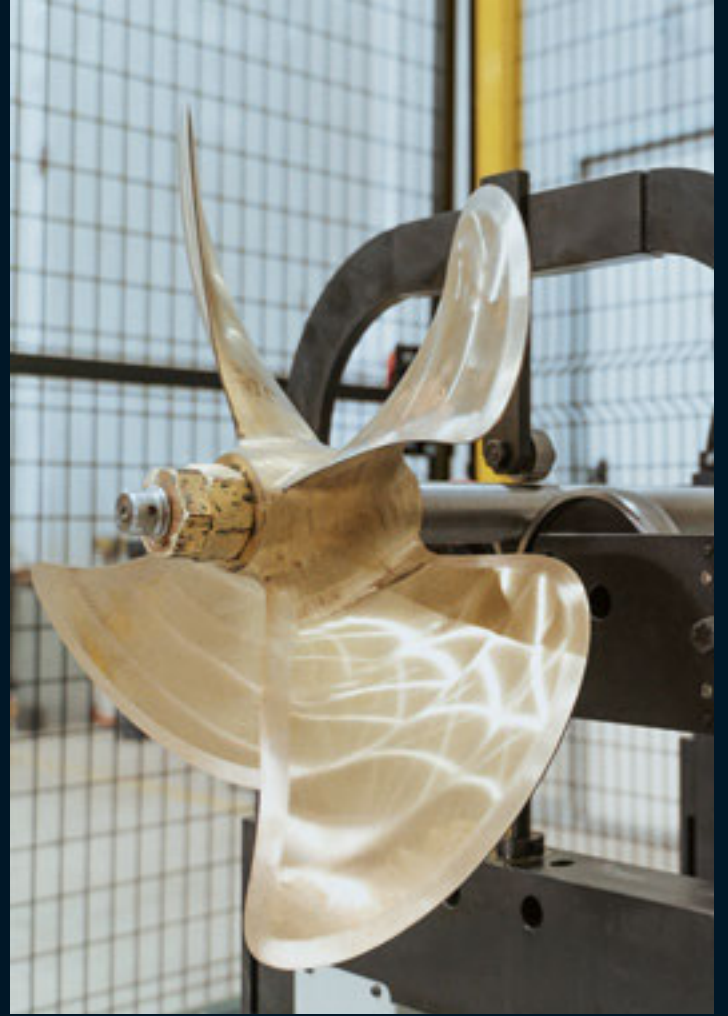


Ad avvalorare la professionalità dell'attività di manufacturing è stata nel 2021 anche la Magnum Marine che ha scelto SNO per personalizzare direttamente in cantiere gli interni delle imbarcazioni destinate al mercato europeo. È un grande riconoscimento la fiducia che la nota azienda americana ha riposto in SNO eleggendolo sia come dealer Magnum Marine che come suo diretto Service e refitting per il mercato europeo.

To confirm the professionalism of the activity of manufacturing in 2021 also the Magnum Marine chose SNO to customise the interiors of boats destined for the European market directly on site. The trust that the well-known American company has placed in SNO with this choice is a great recognition as the company has been appointed both as Magnum Marine dealer and as its direct Service and refitting for the European market.

SNO SERVICE





SERVICE

Dry Docking

Rimessaggio

Con uno spazio di circa 80.000 metri quadri, tra esterni e interni, dotati di tutte le attrezzature per trasportare internamente dalle più piccole alle più grandi imbarcazioni, è possibile custodire in rimessaggio durante l'inverno yacht fino a 70 mt.

Dry Docking

Thanks to approximately 80,000 square meters between covered and exterior areas endowed with all transport equipment to take inside from the smallest boats to the biggest yachts, SNO can provide winter storage services for yachts up to 70 meters.



Assistenza

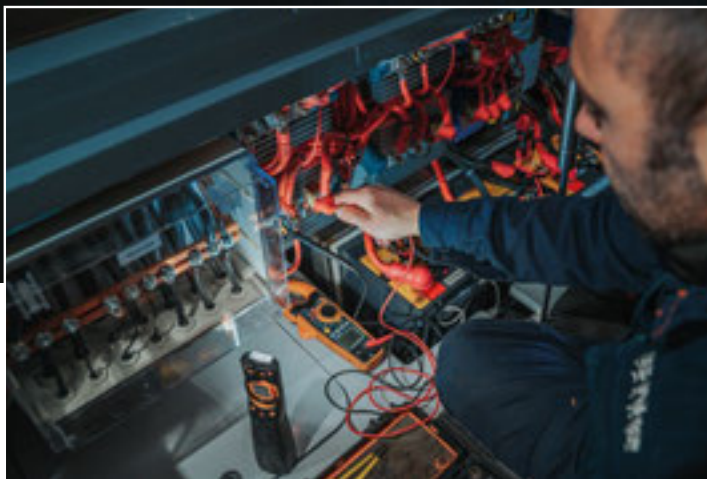
SNO è in grado di offrire tutti i tipi di assistenza ad ogni genere di imbarcazione:

- lavorazioni dello scafo con interventi strutturali su acciaio, lega leggera, legno e materie composite
- lavorazioni esterne: pulizia, sabbiatura e verniciatura dello scafo, finiture di coperta
- verniciatura completa o interventi su porzioni di scafo
- interventi sull'impianto idraulico, elettrico, elettronico, impianti satellitari
- interventi su struttura ed arredi interni
- sostituzione, riparazione e manutenzione di motori e generatori
- assistenza ed intervento direttamente all'ormeggio o al posto barca

Service

SNO can offer all types of assistance to every kind of yacht:

- *Hull works implying structural interventions on steel, lightweight alloys, wood and composite materials*
- *Exterior operations: cleaning, sanding and painting of hulls and deck finishing*
- *Hull complete or partial painting and touch-ups*
- *Works on the hydraulic, electrical or electronical and satellite systems*
- *Structural works and/or on interior furniture*
- *Replacement, repair and maintenance of main engines and generators*
- *Assistance and service directly at the mooring dock or berth*



Refitting

RD Refi.

L'ufficio tecnico, in concerto con gli Enti di Registro, gestisce le attività di refitting di qualsiasi entità su unità da diporto e da lavoro professionali, coordinando le lavorazioni e fornendo disegni, rendering e informazioni di carattere tecnico.

Le commesse vengono eseguite curandone tutti gli aspetti, dal progetto strutturale, strumentale ed impiantistico, all'estetica per arrivare infine alla sicurezza di bordo.

I project manager possono interloquire con l'armatore stesso, con il comandante o con il personale di riferimento dell'armatore, a seconda della scelta del cliente.

The technical office, together with Registration Authorities, manages refit works of any extent for pleasure and professional boats, it coordinates works and supplies drawings, renders and technical information.

Works are completed with care in all their aspects, starting from the structural project, including tools and systems, to the aesthetic and on-board security.

Project Managers dialogue with the Owner in first person, with the Captain or the appointed reference person of the Owner, depending on the customer's choice.



ttino



SERVICE

Refurbishing

RERefurbish



Prima - Before



Dopo - After



hiring

Una delle attività di successo del Service SNO è il refurbishment degli interni di yacht di qualsiasi dimensione. In questi anni molte imbarcazioni sono state sottoposte al ricondizionamento degli interni. Gli yacht destinati al refurbishing vengono inizialmente accolti nelle strutture SNO. Successivamente, grazie al lavoro di ingegneri e architetti, viene sviluppato un progetto di restyling da proporre al committente. Ad accettazione del progetto il tutto passa nelle mani di personale altamente specializzato che realizza in-house la quasi totalità dei componenti per poi iniziare così i lavori concordati e dare nuova vita e lustro allo yacht.



One of the successful activities of SNO Service is the interior refurbishment on any size of yachts. Over the years many yachts underwent refurbishment. In this case, Yachts are initially received at SNO facilities. And then engineers and architects work on the development of a restyling project to be submitted to the Customer. Once the project is accepted, it all goes in the hands of a highly specialized staff that builds in-house almost all items and finally starts the agreed works to give a new life and revitalize the Yacht.



SERVICE Departments

COMPETENZE
E SUPERVISIONE
INTERNA

SKILLS
AND INTERNAL
SUPERVISION

I reparti SNO mettono a disposizione competenze specifiche in ogni settore garantendo così il miglior risultato per la propria imbarcazione.

SNO departments will provide you with the specific skills typical of every sector, in order to guarantee the best result for your boat.



REPARTO CARPENTERIA METALLICA



METAL CARPENTRY DEPARTMENT



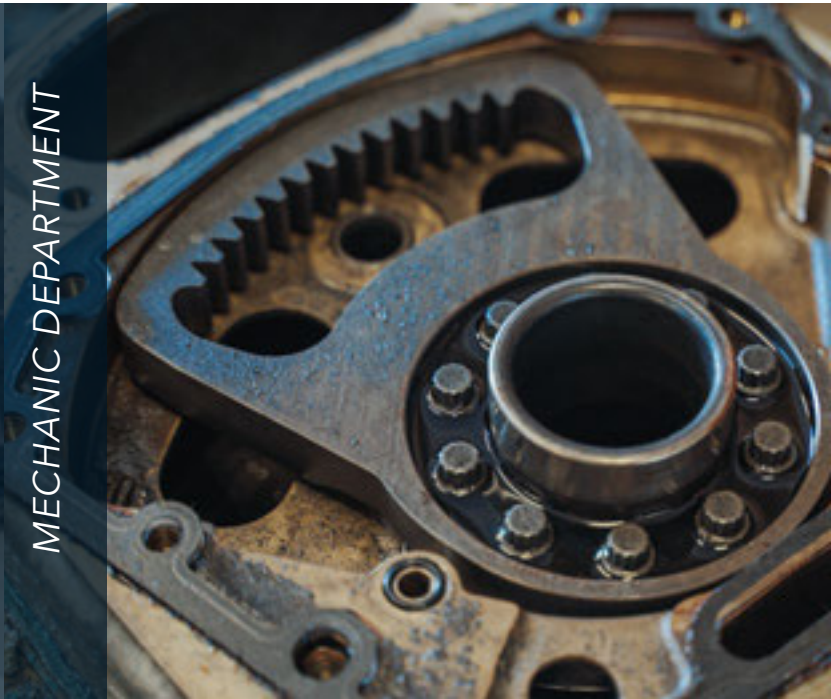
REPARTO FALEGNAMERIA - CARPENTERIA



CARPENTRY - WOODWORKING DEPARTMENT



REPARTO MECCANICA

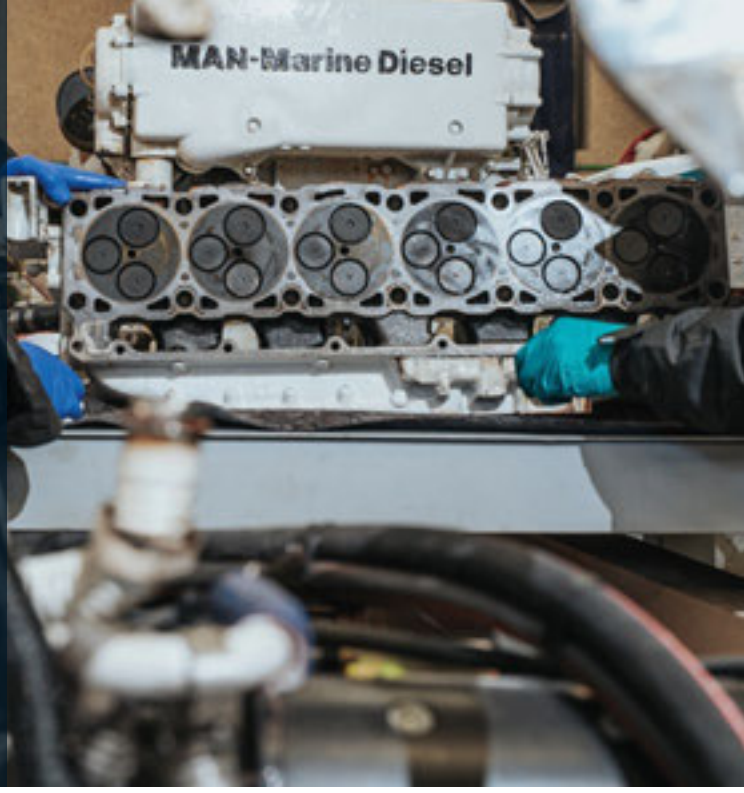


MECHANIC DEPARTMENT



REPARTO MOTORI E MECCATRONICA

ENGINE AND MECHATRONICS DEPARTMENT



REPARTO ELETTRONICA - NAVIONICA - AUTOMAZIONE

ELECTRONICS - NAVIONICS - AUTOMATION DEPARTMENT



REPARTO ELETTRICISTI

ELECTRICIANS DEPARTMENT





REPARTO VERNICIATURA

PAINTING DEPARTMENT



REPARTO VETRORESINA

FIBREGLASS DEPARTMENT



REPARTO GOMMA

RUBBER DEPARTMENT



SERVICE

Maxi Tender



Grazie al team che costruisce i battelli Novamarine, SNO ha organizzato in cantiere anche un servizio di assistenza e refitting per ogni tipo di gommone: vetroresina e verniciatura, tubolare, apparati elettrici ed elettronici, apparati idraulici, rimotorizzazione, carpenteria metallica, falegnameria.

Il personale specializzato nella costruzione di gommoni, è in grado di fornire la soluzione più adatta per tutte le problematiche legate ad ogni tipo di modello. È presente inoltre un magazzino di oltre 600 mq di ricambi ed accessori in pronta consegna, ponendosi così sul mercato come la struttura più idonea per assistenza e rimessaggio di gommoni.

With the staff manufacturing Novamarine boats in-house, SNO has also made available at its Shipyard a team dedicated to providing assistance and refit works for any type of ribs: fiberglass and paint, air-tubes, electrical and electronical devices, engines replacement, metal carpentry, wood carpentry.

The staff specialized in the construction of tenders is able to find the most appropriate solution for all issues linked to all types of models. There also is a parts department of over 600 square meters with ready-on-shelf spares and accessories, which contributes to the establishment of its position as most suitable service centre for ribs.



Service per l'estero

Come importatori unici di Viking Yachts e Valhalla Boats per tutta Europa, così come per Magnum Marine e Novamarine, SNO assiste tecnicamente i clienti armatori di queste imbarcazioni anche all'estero predisponendo un servizio di service nella zona del bacino del Mediterraneo per tutti coloro che ne facciano richiesta.

Abroad Service

Being importers of Viking Yachts and Valhalla Boats for all of Europe, as well as for Magnum Marine and Novamarine, SNO provides technical assistance to the owners of these yachts even abroad and, in addition to this, it represents a service centre in the Mediterranean area for those who require it.



SERVICE

SERVICE PRONTO INTERVENTO

Oltre ad operare nelle proprie strutture, SNO fornisce anche un servizio di pronto intervento con personale qualificato direttamente in banchina o nei porti. Le nostre officine mobili sono in grado di raggiungere in poco tempo l'imbarcazione per fornire l'assistenza necessaria in tutta la Sardegna ed il resto d'Italia.

PROMPT INTERVENTION SERVICE

Besides working inside its facilities, SNO also provides prompt interventions with qualified personnel operating directly at dock or inside the marinas. The company uses vehicles set up as portable workshops that can quickly reach yachts and provide the required assistance in the whole Sardinia and in the mainland of Italy.



MAGAZZINO RICAMBI / WAREHOUSE: 1.200 M²

Con i suoi 1200 metri quadrati di magazzino, SNO riesce a provvedere in tempi immediati a qualsiasi richiesta di fornitura o intervento.

With its 1200 square meters of warehouse, SNO is able to provide in immediate time any request for supply or assistance.

SERVICE

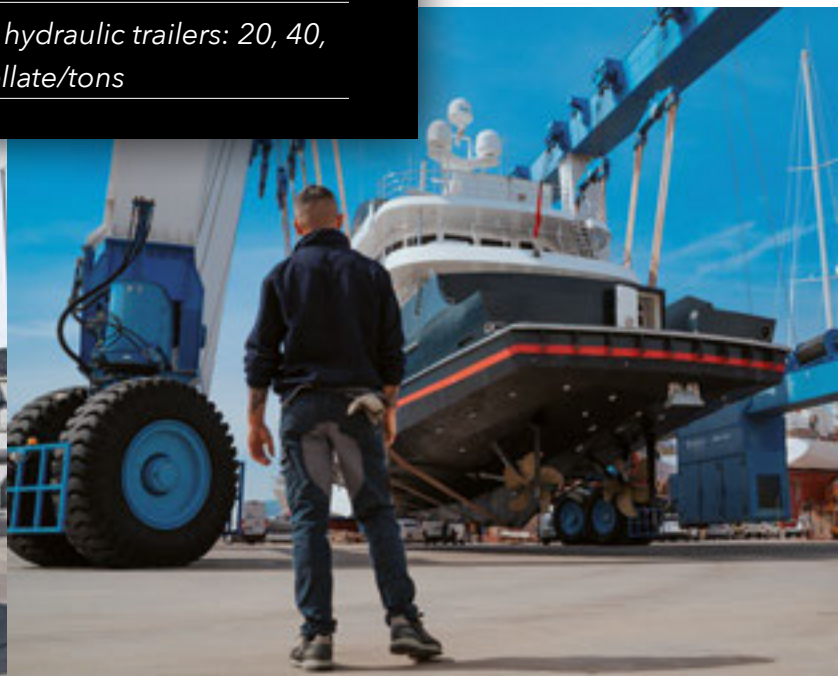
Equipment





ATTREZZATURE / EQUIPMENT

- *Travel lift da 820 tonnellate / 820 tons travel lift*
- *Travel lift da 160 tonnellate / 160 tons travel lift*
- *Gru di alaggio fino a 20 tonnellate / Lifting Crane up to: 20 tons*
- *5 carri ponte per barche fino a 20 tonnellate / 5 overhead cranes for boats up to 20 tons*
- *6 carrelli idraulici da / 6 hydraulic trailers: 20, 40, 60, 160, 350, 800 tonnellate/tons*



Concessionario e officina autorizzata **MERCURY**

La partnership tra SNO e Mercury nasce da un rapporto consolidato negli anni, dove SNO ha sempre creduto nella qualità e professionalità di Mercury fino al punto di utilizzare esclusivamente i suoi prodotti per le motorizzazioni dei battelli Novamarine. Mercury aveva l'esigenza di avere un distributore forte, professionale, competente e ben integrato nel territorio del nord-est Sardegna. Da qui nasce la dealership tra SNO Service e Mercury creando un punto di distribuzione per l'area che da Olbia va a sud fino ad Arbatax e a nord fino a Santa Teresa di Gallura. L'attività principale, oltre l'assistenza ed i ricambi Mercury e Quicksilver, è la distribuzione di motori Mercury per quanto riguarda i fuoribordo e Mercruiser per i motori entro bordo ed entrofuoribordo.



MERCURY dealership and **authorized** workshop

The partnership between SNO and Mercury is originated from a relationship built-up over the years, during which SNO has always believed in the quality and professionalism of Mercury to the point of using Mercury engines exclusively for the production of the Novamarine boats. Mercury needed a strong, professional, competent and well-integrated distributor in the north-eastern Sardinia area. That is how the dealership between SNO Service and Mercury was born, with the establishment of a distribution point for the area that from Olbia goes south to Arbatax and north to Santa Teresa di Gallura. The main activity, besides Mercury and Quicksilver service and spare parts, is the distribution of Mercury engines for outboard and Mercruiser for inboard and stern-drives engines.

SERVICE

Assistenza
autorizzata
e **concessionari**

Authorised
dealership
service
assistance



YANMAR

**VOLVO
PENTA**



Arneson
SURFACE DRIVES



GARMIN

FURUNO

Intellian



SIMRAD



MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDENT

KOHLER



RUPP
SERVICI SPORTINGELING HANDBARE SERVICE 1986

Cruisair



Motori / Engines

Cat - Man - Yanmar Marine - Volvo Penta - Mercury/MerCruiser

Trasmissioni / Drives

Hamilton Jet - Arneson Drives - Twin Disc - ZF - Fluiten

Stabilizzatori / Stabilizers

Seakeeper

Navionica / Navionics

Garmin - Furuno - Intellian - Raymarine - KVH - Simrad

Elettronica / Electronics

Glendinning - Mastervolt

Gruppi elettrogeni / Generators

Westerbeke - Kohler

Accessoristica da pesca / Fishing accessories

Pipewelders - Rupp

Aria condizionata / Air-conditioning

Cruisair - Condaria - Dometic

Dissalatori / Watermakers

Idromar - Tecnicomar - HP

Passerelle / Passerelles

Opacmare - Besenzoni

Vernici / Paints

Awlgrip - Dupont - Boero - Sika - Prospeed - Hempel



SERVICE

SNO Yachts offre per le imbarcazioni Novamarine un servizio di pronto intervento presso l'azienda costruttrice oppure direttamente presso l'imbarcazione stessa, in qualsiasi parte del mondo.

SNO Yachts offers for the Novamarine boats a prompt intervention service at the building shipyard or directly onboard, wherever the boat is.



NOVAMARINE



Una squadra di professionisti è sempre pronta per raggiungere il battello ed offrire assistenza completa e garantita dai nostri operatori specializzati che porteranno con sé i ricambi e le soluzioni per ogni tipo di problema, potendo vantare un'esperienza trentennale nella costruzione di queste fantastiche imbarcazioni.

A team of professionals is always ready to go to the boat and provide a complete and guaranteed assistance with our skilled staff who will bring with them the parts and solutions for any type of issue, as they can count on over thirty years of experience in the construction of these amazing boats.



Magnum Marine

Magnum Marine per la vendita al dettaglio, assistenza e distribuzione delle proprie imbarcazioni in Europa, ha scelto i cantieri SNO di Olbia che vantano diversi uffici in Italia e un importante punto vendita nel Principato di Monaco

Magnum Marine, for the retail, service and distribution of its boats in Europe, has chosen the SNO shipyards in Olbia, which have several offices in Italy and a major sales office in Monaco

SNO, con le sue grandi strutture e uffici vendita, nonché la sua vasta rete di venditori, fornirà ai clienti Magnum assistenza, rimessaggio e un servizio di customizzazione del proprio mezzo, assistendo così clienti Magnum in tutte le loro esigenze specifiche.



Thanks to its facilities, sales offices and network of salesman SNO will provide to Magnum customers assistance, storage and customisation services for their boats, thus supporting Magnum customers with all their specific needs.



IM
Z



MANUF





ACTURING



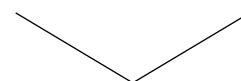


Produzione SNO

Da quasi 15 anni SNO si dedica anche alla costruzione di imbarcazioni. Grazie alla presenza di numerosi reparti specializzati in ogni settore e un ufficio tecnico composto da architetti e ingegneri, SNO ha cominciato a progettare e costruire all'interno del suo cantiere mezzi unici e

innovativi. Iniziata così per gioco come una nuova sfida di SNO con i Novamarine, la costruzione è diventata oggi una delle tre principali attività del cantiere insieme alla vendita e al service.

Cura dei dettagli, tecniche di costruzione di ultima generazione e materiali impiegati di altissima qualità, permettono a SNO di essere oggi tra i cantieri più competitivi sul mercato e simbolo del vero Made in Italy. Tutto viene costruito all'interno del cantiere situato ad Olbia.





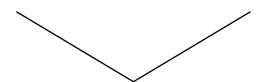
Manufacturing

SNO

For the past 15 years SNO has enthusiastically devoted itself to the manufacturing of unique and innovative boats. Thanks to its numerous departments specialised in each sector and to a technical office of architects and engineers, SNO started to design and build unmatched and innovative boats

inside its shipyard. Started out as a joke, a new challenge for SNO with Novamarine, the manufacturing eventually became one of the three main activities of the shipyard, together with sales and service. Painstaking attention to detail, last

generation construction techniques and top quality materials let the company join the list of the most competitive shipyards on the market and true symbol of the Made In Italy. All components are built in-house, inside the shipyard based in Olbia.





Nulla viene fatto esternamente.
Il team di progettazione
permette al cliente la totale
personalizzazione del prodotto:
impiantisti, meccanici,
falegnami, fabbri e tutte le
altre maestranze dei vari reparti
dell'azienda lavorano fianco
a fianco per costruire tutti gli
elementi dalle caratteristiche
ineguagliabili dell'hand-made.



L'eccellenza per SNO è il principale stimolo per la crescita, per il miglioramento continuo e costante, per l'investimento in strutture, nuovi impianti e risorse umane. L'obiettivo è far diventare l'azienda leader del settore nautico mondiale ricoprendo sotto un solo nome tutti i ruoli che la nautica offre e richiede.



Nothing is outsourced. The design team assists the owner through the customisation process: installers, mechanics, woodworkers, metal carpenters and the remaining specialised staff belonging to the several departments of the company cooperate to the creation of items that share the unparalleled features of what is hand-made.

SNO's commitment to excellence has pushed the company to grow, it has fuelled a steady and constant improvement and has incentivated investments in new facilities, new systems and human resources. The goal of the company is to become global leader in the nautical industry: one name to provide all different services that the industry requires.

MANUFACTURING

La nuova area
Magnum Marine
presso i cantieri SNO Yachts





The new **Magnum Marine area**



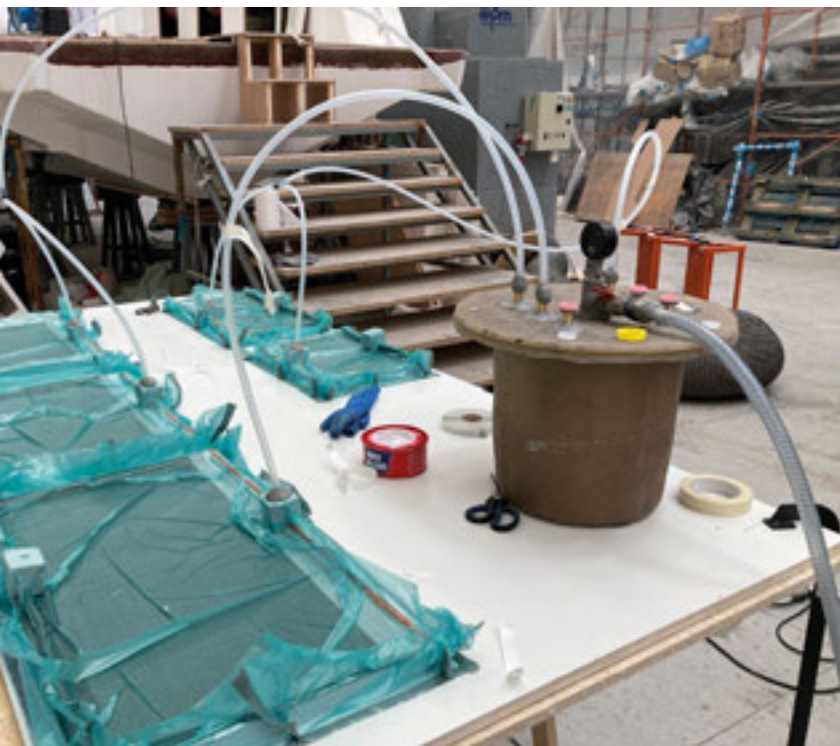
at SNO Yachts shipyard

Dal 2021 il rinomatissimo e internazionale brand nautico, Magnum Marine, si è affidato a SNO per la customizzazione delle proprie imbarcazioni per i suoi clienti Europei.

Starting from 2021 another super-renowned and international nautical brand, Magnum Marine, decided to rely on SNO for the customisation of its boats for its European customers.



La Magnum Marine costruirà la barca sempre in Florida ad Aventura, ma nel caso un cliente europeo desiderasse una diversa customizzazione si potrà affidare all'esperienza e professionalità del Service e Manufacturing SNO con un team di professionisti appositamente dedicato.



MANUFACTURING

Magnum Marine will build the boat in Florida, Aventura, as always, and, should any European customer desire a different customisation, SNO Service and Manufacturing will be at full disposal with an experienced and professional team dedicated to this activity.

SNO

SALES







Vendita

Una delle attività di maggior successo di SNO è la vendita di yacht dei più rinomati cantieri al mondo. In questi trentaquattro anni di attività l'azienda ha avuto l'onore di rappresentare quasi tutte le aziende internazionali più prestigiose ottenendo spesso la nomina di "best dealer in the world" per gli straordinari risultati ottenuti in termini di volumi di vendite. SNO seleziona con cura le aziende che rappresenta in Italia e in Europa e oltre alla vendita si occupa anche della loro assistenza a 360 gradi.



Sales

One of the most successful activities of SNO is the sale of yachts of the world's most renowned shipyards. In these thirty-four years of activity the company has proudly represented the world's most prestigious companies and has often been awarded with the name of "best dealer in the world" for the outstanding results obtained in terms of sales volume. SNO carefully selects the companies it represents in Italy and in Europe and, besides sales, it also provides a full range of assistance services.





Imbarcazioni leggendarie
dall'ineguagliabile fascino
senza tempo



*Legendary boats
with timeless
charm*



Novamarine costruisce, come
nessun altro, custom luxury
tender fino a 24 metri e
imbarcazioni professionali.

*Novamarine builds
custom luxury tenders
up to 24 meters and
professional boats like
no other*





Viking Yacht Company è tra i principali produttori al mondo di sportfishing

Viking Yacht Company is one of the world's foremost leading producer of high-performing sportfishing



Progetta e costruisce center console ad alte prestazioni con la stessa qualità, artigianalità e competenza dell'azienda madre Viking Yachts



Designs and builds high-performance center consoles with the same quality, craftsmanship and expertise as its parent company Viking Yachts



La migliore esperienza
di navigazione nel
massimo relax

*A superior cruising
experience in total
relaxation*



FERRETTIYACHTS



PERSHING



Pershing sa
conciliare lusso,
performance e
comodità nella
stessa barca

*Pershing knows
how to bring
together luxury,
performance and
comfort together
in one yacht*





itama

La perfetta
combinazione
di stile, potenza e
comfort

*It's the perfect
combination of style,
power and comfort*



CUSTOM LINE

Oltre la meta, oltre l'orizzonte,
oltre il concetto di yacht: il
viaggio diventa arte

*Beyond the destination,
beyond the horizon,
beyond the concept
of yacht: cruising
becomes art.*

MAGNUM
47.5

In arrivo il nuovo
Magnum 47.5
Il marchio icona che continua a stupire



The newest
Magnum 47.5 *is arriving*
The iconic brand that continues to amaze all





15.30 m

Lunghezza fuori tutto / Length overall

14.00 m (EN/ISO 866)

Lunghezza dello scafo / Hull length

3.76 m

Larghezza / Beam

1.20 m

Pescaggio sotto elica / Under-propeller draft

3 x 300 hp

Motorizzazione / Engines

12

Portata max persone / Max people

CE cat. B

Omologazione / Certification



Prevista per i prossimi saloni l'uscita dell'ultimo nato in casa Magnum: il nuovo 47.5. Un modello dalle misure e dalle linee perfette. Comfort e prestazioni, un'accoppiata vincente che solo Magnum Marine è riuscita a realizzare.

Expected for the upcoming boat shows, the latest creation from Magnum: the new 47.5. Its measurement and style are perfection. Solely Magnum Marine is able to create a winning combination of such comfort and performance.

MAGNUM 47.5



Katrin Theodoli, CEO di Magnum Marine

In Magnum prima di ogni altra cosa prestiamo attenzione alla sicurezza, navigabilità e alle prestazioni della barca.

I nostri architetti hanno migliorato la tecnologia, la rigidità dello scafo e le prestazioni per avere minor resistenza aerodinamica.

È migliorato il sistema di propulsione per creare un'imbarcazione con un minor consumo di carburante, meno gas di scarico, meno rumore: anche questo elemento molto importante per poter parlare nel pozzetto della vostra barca anche a 70 miglia all'ora.





*Katrin Theodoli,
CEO of Magnum Marine*

At Magnum we pay attention to safety, seaworthiness and boat performance before anything else. Our architects have improved the technology, hull rigidity and performance to have less drag.



We have improved the propulsion system to create a boat with less fuel consumption, less exhaust, less noise: also very important to be able to talk in the cockpit of your boat even at 70 miles per hour.



MAGNUM 47.5





Abbiamo quindi cercato di costruire un'imbarcazione che non fosse solo adatta alla navigazione, ma che avesse una coscienza ambientale.

Naturalmente deve essere facile da usare, divertente ed anche bella.

Si tratta quindi di una combinazione di elementi e di una sfida.

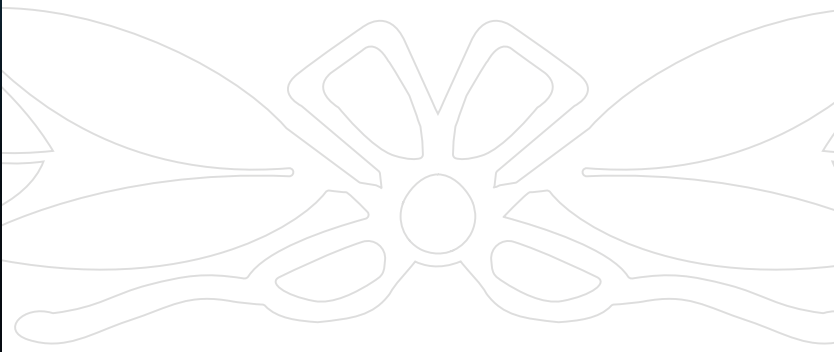
Speriamo di costruire sempre una barca migliore, ma soprattutto la migliore.

So we tried to build a boat that was not only seaworthy, but with a conscience in environmental considerations.

Of course it must be easy to use, fun and beautiful as well.

So it's quite a combination of elements and quite a challenge

We hope to always build a better boat, but above all the best boat.



MAGNUM 47.5



Il lusso nella nautica è la sicurezza.

Per me l'elemento più importante se vado in barca con la mia famiglia è sapere che con mio figlio e con il mio nipotino sono completamente al sicuro e qualunque cosa accada, non importa quali condizioni marine ci saranno, tornerò comodamente a casa.

Quindi non solo lo scafo è sicuro, ma lo sono anche tutti i sistemi.

Se si verifica un problema elettrico c'è un sistema di backup, così tornerete sempre a casa.

Luxury in boating is safety.

For me the most important element if I go with my family boating it's to know that with my son, with my now grandchild, I'm completely safe, and no matter what happens, no matter what seas will come, I will comfortably make it home.

So not only the hull is safe, but also all the systems are redundant.


If some electrical problem arises there's a backup system, so you will always come home.



MAGNUM

47.5



The background image shows the interior of a yacht. It features a large, light-colored L-shaped sofa with several green cushions. The walls are white with green mesh panels. The ceiling has recessed lighting. The overall atmosphere is bright and modern.

Mi piace andare in mare, mi piace stare in barca ed una cosa che gli armatori Magnum hanno in comune con me è il fatto di gettare le cime e lasciare le banchine: si ha questa pace e questa sensazione di avventura, ci si lascia alle spalle ogni tipo di preoccupazione, di problema e si parte.

È il senso dell'avventura, del divertimento, il lasciarsi alle spalle tutti i problemi.

Tutto questo è l'offerta Magnum.

I love to go to sea, I love to be out on the boat and one thing that Magnum shipowners have in common with me is just the fact of throwing the lines and leaving the docks: you have this peace and the sensation of adventure and you leave any kind of worries, problems behind and you go.

It's the sense of adventure, of fun, of leaving all problems behind.

This is what Magnum offers.



NOVAMARINE



Icona mondiale nel mondo nautico,
Novamarine è famosa per i suoi "mezzi" dalle
caratteristiche uniche, frutto di sperimentazione,
innovazione tecnologica e maestria artigianale.



RH1000

Global icon in the nautical industry, Novamarine is renowned for its "RIBs" with unique features that are born from experimentation, innovation, technology and artisanal mastery.



BS160

Oggi Novamarine, con la sua storia più che trentennale, non è più un gommone e non è una barca e neppure un battello. Non essendo definibile nella sua categoria, poiché prodotto unico, innovativo e senza competitor, può essere chiamato e catalogato solo con il suo nome, quello stesso divenuto ormai riconoscibile in tutto il mondo: Novamarine.



RH1000

BS180



With over 30 years of history of the company, a Novamarine today is no longer a traditional rhib, nor a traditional boat or a vessel. Being a unique, ground-breaking product with no competitor alike, it cannot be defined in its category and can be referred to and defined by its name only - a name that has become recognizable all over the world: Novamarine.



HD120

NOVAMARINE



Le imbarcazioni Novamarine sono prodotte interamente ad Olbia nel nuovo cantiere adiacente SNO. Realizzate interamente a mano da personale altamente qualificato, questi mezzi sono

differenti da qualsiasi altro prodotto esistente sul mercato: dal design alla costruzione handmade, dai materiali di prima qualità utilizzati alla stabilità, sicurezza, affidabilità, nonché totale personalizzazione del cliente.



Novamarine boats are entirely built in Olbia, inside the new shipyard next to SNO. Entirely hand-made by a highly qualified personnel, these boats are very different from any other product that can be found on the market under all aspects:

design, hand-made construction, top-quality materials used, stability, safety, reliability and complete customisation by the customer. Novamarine boats are entirely built in Olbia, inside the new shipyard next to SNO



Puro carattere egocentrico, si impone nella gamma per le sue doti di estrema cura dei dettagli e i materiali, esaltando i grandi spazi dedicati allo svago e al relax.

With a pure egocentric character, it distinguishes itself within the range for its extreme attention to detail and its materials, enhancing the great spaces dedicated to leisure and relax.



BS140 EGO

VIKING

80 Sport Bridge





viking *yachts*

Viking Yachts Company è tra i principali produttori al mondo di sportfishing di lusso dalle alte prestazioni e di motor yacht dai 42 ai 92 piedi.

Viking Yachta Company is one of the world's foremost leading producer of high-performing luxury sportfishing yachts and motor yachts ranging from 42 to 92 feet.



VIKING

68 Enclosed Bridge

Negli oltre 50 anni di attività ai massimi livelli Viking ha costruito e consegnato oltre 4.700 yacht.

During over 5 decades in the business at the highest level Viking has built and delivered over 4.700 yacht.





92 Sport Bridge



68 Enclosed Bridge

SNO è importatore esclusivo
per Italia, Francia
e Centro-Sud Mediterraneo

68 Convertible





38 Open



54 Sport Coupé

*SNO is exclusive importer
in Italy, France and central
southern Mediterranean*



VALHALLA

V37





valhalla

Boatworks

La Viking Yacht Company vanta come suo prodotto anche Valhalla Boatworks. Una nuova società dedicata alla progettazione e costruzione di center console ad alte prestazioni con la stessa qualità, artigianalità e competenza Viking che ha guidato l'industria marina per 55 anni.

SNO è importatore esclusivo per Italia, Francia e Centro-Sud Mediterraneo.

Le center console della serie V sono ideali per la pesca, per le crociere sportive con la famiglia o per i tender degli yacht di lusso.

L'efficienza del design dello scafo a gradini e l'avanzata tecnologia dei fuoribordo garantiscono velocità, risparmio di carburante e autonomia ai vertici della categoria. I bassi livelli di rumore e vibrazioni del motore, il servosterzo elettronico e i sistemi di controllo del timone a joystick opzionali con GPS station-keeping rendono l'utilizzo un'esperienza piacevole e priva di stress.

Established by the Viking Yacht Company, Valhalla Boatworks is a new company committed to designing and building high-performance center consoles with the same Viking quality, craftsmanship and expertise that has led the marine industry for 55 years.

SNO is exclusive importer in Italy, France and central southern Mediterranean

The V Series center consoles thrive as hard-core fishing boats, fun family sport cruisers or luxury yacht tenders.

The efficiency of the stepped-hull design combined with the advanced outboard technology provide best-in-class speed, fuel economy and range. Low engine-noise and vibration levels, electronic power steering and optional joystick helm control systems with GPS station-keeping make operating an enjoyable, stress-free experience.



VAHALLA

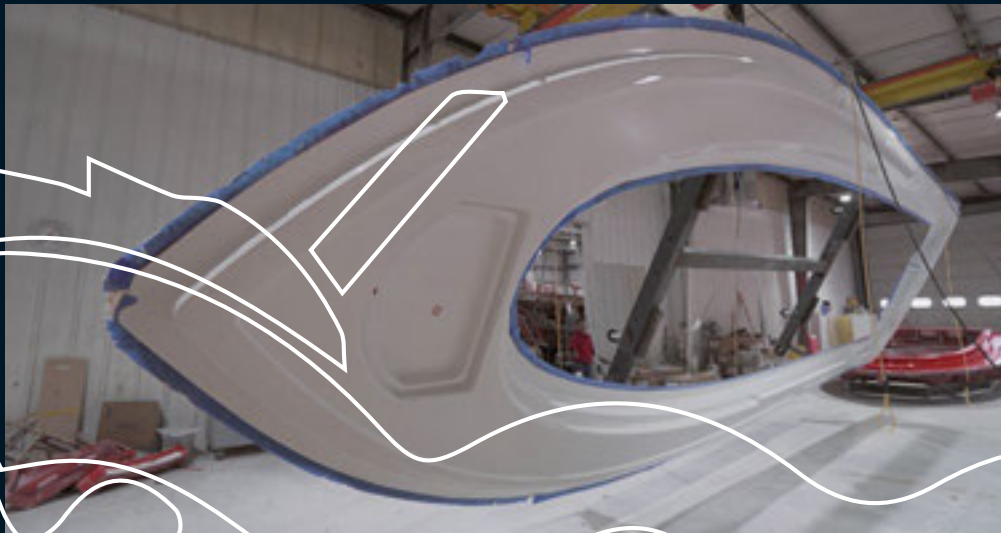


V33





V37



VALLHALLA

V41





VAHALLA V46



Cabo **43**

SNO vende direttamente una gamma di pre-owned yacht selezionati e garantiti. La riconosciuta professionalità ed esperienza di SNO danno all'armatore la tranquillità di un acquisto sicuro ed affidabile.

SNO sells directly a wide range of selected and guaranteed pre-owned yachts. The recognized professionalism and experience accrued by SNO ensure the Owner a safe and reliable purchase.

Hatteras **64** motor yacht

Ferretti 630



Il personale altamente qualificato assiste e guida l'armatore in tutti i cambiamenti che desidera, dalla personalizzazione degli interni, al refitting, fino alla verniciatura dello scafo. Ogni usato diretto venduto da SNO ha inoltre 1 anno di garanzia.

The highly qualified staff assists and guides the Owner through all desired changes, from the customization of interiors and refit works to the painting of the hull. In addition to this, every direct pre-owned boat sold by SNO comes with 1 year of warranty.

Sunseeker 72 Predator



BROKERAGE DIVISION

SNO Yachts, come dealer dei più prestigiosi ed importanti brand italiani ed internazionali e come costruttore dei luxury tender Novamarine, partecipa ogni anno ai più importanti Saloni Nautici del mondo

ESPONIAMO IN TUTTO IL MONDO



**FIND US
ALL OVER
THE WORLD**

SNO Yachts, in its quality of dealer of the most prestigious and important Italian and International brands and as manufacturer of Novamarine boats, every year takes part in the most successful and renowned International Boat Shows.



- BOOT DUSSELDORF
- DUBAI INTERNATIONAL BOAT SHOW
- MIAMI INTERNATIONAL BOAT SHOW
- NAVDEX ABU DHABI
- SEAFUTURE
- CANNES YACHTING FESTIVAL
- ALONE NAUTICO INTERNAZIONALE DI GENOVA
- MONACO YACHT SHOW
- EURONAVAL
- DIMDEX
- FORT LAUDERDALE INTERNATIONAL BOAT SHOW





Con la nostra attività di vendita, come dealer dei più prestigiosi brands italiani ed internazionali e di costruzione dei battelli Novamarine, partecipiamo ogni anno ai più importanti e rinomati Saloni Nautici Internazionali come il Cannes Yachting Festival, il Monaco Yacht Show, Genoa Boat Show e ancora a quelli di Fort Lauderdale, Miami, Dubai, Abu Dhabi e tanti altri.

Con Novamarine invece, in particolare con la linea Professional e Defence, partecipiamo alle fiere di settore mostrando così le nostre inconfondibili e ultra performanti imbarcazioni Made in Italy in tutto il mondo.



With our sales activity, as dealers of the most prestigious Italian and International brands, and our manufacturing activity, as builders of Novamarine vessels, we participate every year to the most successful and renowned International Boat Shows as Cannes Yachting Festival, Monaco Yachts Show, Genoa Boat Show and also Fort Lauderdale, Miami, Dubai, Abu Dhabi and many more.

Novamarine, on the other hand, especially with its Professional and Defence line, takes part to specific exhibitions of the defence sector, to showcase our Made-in-Italy unmistakable and ultra-high-performance vessels all over the World.



SNO Magazine, sempre aggiornato nelle forme e nei contenuti, è giunto ormai alla sua ventunesima edizione.

Da tre edizioni è affiancato da Novamarine Magazine, voce ufficiale di un mezzo per navigare fra le emozioni in una filosofia nuova.

Questa importante rivista aziendale continua ad essere un punto di riferimento per il mondo della nautica internazionale e del lifestyle Made in Italy con un focus particolare nella presentazione del cantiere SNO e del marchio Novamarine.

Suggestivo,

INTERNAZIONALE, sempre INEDITO

Ogni anno la nostra rivista descrive prodotti e servizi offerti insieme alle sue importanti novità.

Destinato ad un target internazionale ed esclusivo di armatori, il magazine SNO, scritto in doppia lingua italiano e inglese, è distribuito in diverse nazioni attraverso le più importanti fiere nautiche internazionali, nei nostri uffici, in importanti catene di alberghi di lusso e in tutta la Costa Smeralda yacht to yacht.



Intriguing, **INTERNATIONAL,** always UNEDITED

SNO Magazine, consistently updated in its form and contents, has reached its 21st edition.

Since three editions ago, it has been featuring Novamarine Magazine, the official voice of a boat that will let you navigate through your emotions with a completely new philosophy.

This important corporate magazine continues to be a reference point for the international nautical

Request your SNO magazine here:
comunicazione@snoyachts.com

world and of the Made in Italy lifestyle with a particular focus on the presentation of the SNO shipyard and the Novamarine brand. Every year our magazine describes products and services offered in conjunction with its important novelties.

Intended for an International and exclusive target of Owners, SNO magazine - in two languages (Italian and English) - is distributed across several countries during the major International Boat Shows, at our offices, in luxury hotel chains, throughout the Costa Smeralda yacht-to-yacht.



ZINE

SOCIAL FOLLOW US

The image displays two screenshots of the SNO Yachts social media presence. The top screenshot is the Instagram profile page for 'snoyachts', showing the profile picture, bio, and a grid of images related to boat maintenance and construction. The bottom screenshot is the Facebook page for 'SNO Yachts', featuring the cover photo, navigation tabs, and a post about a boat launch event.

Instagram Profile:
snoyachts | 8,737 follower | 158 profili seguiti
SNO YACHTS
Prodotti/servizi
Official Dealer:
@snovmarineofficial @magnummarineofficial @vikinyachtcompany
@valhallaboatworks
SNO Services:
Sales | Charter | Storage | Refitting
www.snoyachts.com
followers: govemguroti, tonabochts, gennaro-marini + altri

Facebook Page:
SNO Yachts
@SNoyachts - Manutenzione barche
Via Indro Montanelli, 44 - Z.I. Sott. 2
07024 Olbia, Sardegna
14 Giugno alle ore 21:00 - Olbia, Sardegna
Welcome to SNO YACHTS
#SNoyachts
www.snoyachts.com



SNO Yachts

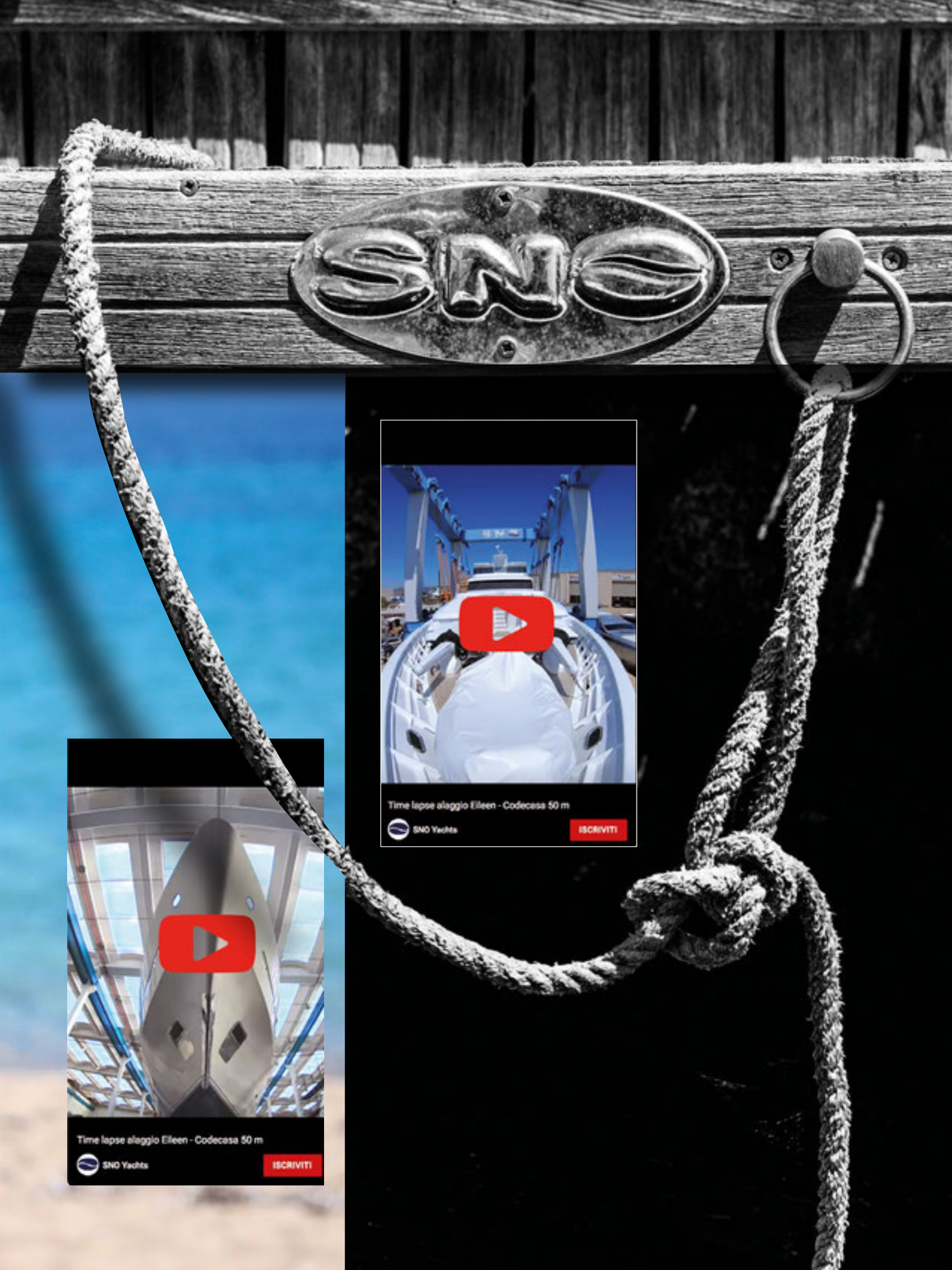


SNO Yachts



@snoyachts





Time lapse alaggio Eileen - Codecasa 50 m

 SNO Yachts [ISCRIVITI](#)

Time lapse alaggio Eileen - Codecasa 50 m

 SNO Yachts [ISCRIVITI](#)

AGOSTINO DE ROMANIS



La metafora delle Ferite inferte alla natura dall'uomo

Tra gli artisti contemporanei Agostino De Romanis risulta significativa nell'assoluta capacità e padronanza della tecnica pittorica in connubio con la ricerca intimistica capace di creare immagini che segnano l'anima

dell'osservatore riportando alla memoria l'atmosfera sognante e introspettiva dell'artista. Rilevante rappresentante del movimento della "Pittura Colta", avvia la sua ricerca da un interesse di carattere sentimentale verso l'arte che converte in una rappresentazione neofigurativa per una istintiva necessità di comunicazione.

I lavori dell'artista nato a Velletri il 14 giugno 1947 sono un viaggio onirico in luoghi e paesaggi immaginari e reali, attraverso l'astrazione raggiunge ere atemporali che appartengono ad un immaginario ancestrale e territori lontani, in particolare l'Indonesia, dove trascorre lunghi periodi alla ricerca di fonti di ispirazione.

La sua visione pessimistica del mondo contemporaneo lo porta inevitabilmente verso una ricerca introspettiva che verte sul rapporto con il paesaggio che l'uomo sta distruggendo.

De Romanis parte dall'idea che i cambiamenti climatici, le pandemie, le guerre siano le ferite del mondo e dell'uomo, per questo le sue opere sono metafore delle Ferite inferte alla natura dall'uomo e narrano di un dolore che si fa parte di noi e con il quale siamo costretti a convivere. De Romanis mostra una prospettiva pessimistica del futuro dell'uomo, l'ipocrisia e l'ingiustizia della società, la decadenza dei valori, un quadro negativo causato dalla solitudine e l'assenza di appartenenza.

La simbologia delle opere è misteriosa ed enigmatica, perché De Romanis fa ricorso all'allegoria, al mito, al sogno rivelandosi attraverso il simbolo e l'estasi.

Roberto Luciani

The metaphor of the wound inflicted towards the nature of man-kind

Among the contemporary artists, Agostino De Romanis has an absolute capability of significance and mastery of the painting technique in union with the

intimate research capability to create images that leave a mark on the soul of the observer bringing back the atmospheric memory of the dreamy and introspective artist.

A relevant representation of the movement "Pittura Colta", began his research from an interest in sentimental characters towards art which converted to a representation neofigurative for an instinctive necessity of communication.

The works of the artist, who was born in Velletri on June 14th, 1947 are like a journey in your dreams with places and scenery that are imaginary and realistic, through abstraction it reaches timeless eras that belong to an imaginary ancestry and distant territories, particularly Indonesia, where he spends long periods of time trying to search for inspirational sources.

His pessimistic perception of the contemporary world brings him inevitably towards an introspective research of his relationship with the scenery that human-kind is destroying.

De Romanis takes off with the idea that the climatic changes, pandemics, and wars are the wounds of the world and of man-kind, for this reason his artworks are metaphors of the wounds inflicted on the nature of man-kind and they tell us about the pain that affects all of us, a pain in which we are obligated to live with.

De Romanis shows a prospective pessimism of the future of human-kind, hypocrisy and injustice of society, the complete loss of values and principles, a negative picture caused from solitude and enstrangement.

The symbolism of these works are mysterious and enigmatic, because De Romanis appeals to allegory, myths, to dreams revealing himself through symbols and ecstasy.

Roberto Luciani



ASSOLADU

PANETTONE ESTIVO DI SARDEGNA

"Assoladu"

La limited edition del Panettone Estivo di Sardegna



"Assoladu" è il panettone estivo di Sardegna che coniuga la ricerca dei sapori intensi ed avvolgenti di questo dolce tipicamente invernale, con la freschezza e i profumi pungenti delle primizie estive, la dolcezza del cioccolato bianco e l'eleganza dei vini liquorosi della comunità montana del Marghine, nella Sardegna centro-occidentale.

La storica Pasticceria Tesi, oggi sotto la guida del mastro pasticcere Maurizio Cossu, è situata nel piccolo borgo di Macomer, arroccato sulle rive del rio S'Adde nella provincia di Nuoro. Aperta nel 1948 dal panettiere Angelo Tesi, giunto in Sardegna da Viterbo dopo la guerra, oggi conta ben quattro generazioni.

"Assoladu", che in sardo significa un luogo battuto dal sole, è giunto alla sua terza edizione, in versione limitata da giugno a settembre. Infatti nella forma e nel suo disegno è intriso di richiami estivi e simbologie: un sole, una conchiglia ma anche un nuraghe nella sua circolarità osservata dall'alto.

La ricerca di ingredienti pregiati e di altissima qualità caratterizzano la sua parte aromatica evocando ricordi, territori e momenti gioiosi. Dopo una lievitazione di 24 ore ed un riposo di circa una settimana, l'Assoladu è un corpo pronto a lasciarsi scoprire, le cui funzioni vitali, grazie alla fermentazione spontanea del lievito naturale, non smettono di lavorare per più di un mese.



www.assoladu.com



SNO YACHTS FACEBOOK

FOLLOW US



NOVAMARINE



NOVAMARINE
MAGAZINE

3° EDIZIONE / ANNO 2022



What is peace Without **CHAOS?**

An empty canvas:

White

Emotionless

Sterile.

But life isn't sterile:

It is an empty canvas,

But you can fill it

With what you wish.



Take the leap
And embrace
CONTRAST...

It is the contrast between
Absence and presence,
Light and darkness,
White and black:

It makes its way
Moving as it appears and
Vanishes, playing
With the promise of time.



Let it run along your skin,
Slowly becoming
More and more
Part of your being.

Only when you realise
That contrast is within us,
Is what makes us human,
We can be who we are.

Let the
contrast
break
the silence,
Like a
SHIVER
on your
SKIN

Black Shiver



Welcome to...



Novamarine World



Contents

Company	8
Shipyard	26
Perchè è diverso dagli altri	36
Range	38
Novamarine Security and Defence	72
Boat Show	78
Novamarine Monaco	82
Social	86



Editorial

Cosa significa davvero vivere il mare? Ognuno ha la propria idea e la propria percezione. C'è chi si sente appagato solo nuotandoci dentro, chi invece ama cavalcarne le onde, chi solcarlo con barche immense, chi con la calma di un gozzo, chi sfrecciandoci a tutta velocità, chi invece sopra un Novamarine.

E qui sappiamo di farvi provare un'esperienza completamente diversa, perché Novamarine non è solo un mezzo nautico. Novamarine regala emozioni, attimi irripetibili ma soprattutto crea ricordi. Il suo dominare perfettamente il mare permette di usare questo mezzo in molteplici maniere. Per correre e sfrecciare con perfetta tenuta di mare, per essere il comandante di sé stessi e del proprio mezzo, per fare lunghe traversate, per affrontare difficili condizioni meteo in totale sicurezza e stabilità, per arrivare quasi fino a riva in qualsiasi caletta, per regalarsi momenti di pace in mezzo al mare, per vivere la propria intimità come si desidera. Dal momento in cui si entra dentro il cantiere Novamarine il nostro dovere è quello di iniziare a fare sognare l'armatore. Dal primo disegno alla prima scelta dei materiali, dalla sua infinita personalizzazione alla sua prima messa in acqua. Tante sono le necessità di un armatore e tante sono le nostre risposte, ma sempre una cosa li accomuna, non poter dividere le due entità, mare e mezzo. Perché mare e mezzo, mezzo e mare, non possono prescindere l'uno dall'altro. Al centro solo il desiderio di chi genera l'esigenza e noi che riusciamo a realizzarla.

What does experiencing the sea truly mean? Each one of us has our own perception and idea. There are those who feel satisfied just by swimming in it, those who instead love to ride the waves, those who prefer to furrow it with immense boats, or with the calm of a goitre boat, those who zip by at maximum speed, and those who instead are on a Novamarine. Novamarine bestows emotion, extraordinary moments, and most of all creates memories. It's perfect command of the sea allows its use of multiple motions. It's perfect seakeeping while speeding, to be in command of yourself and your boat, for long crossings at sea, to face difficult weather conditions with complete safety and stability, to arrive almost onshore in whichever cove, giving you moments of peace in the middle of the sea, to have the privacy you crave. From the moment a shipowner enters the Novamarine Shipyard our purpose becomes to make them imagine their dreams. From the first design to the first choice of materials, to the infinite customization, to its first time being put in the water. The shipowner's necessities are numerous, and our solutions are countless, however one thing always unites them, not being able to divide the two entities, the sea and the watercraft. They cannot disregard one from the other. Desire is the essential factor of who generates the demand, and we can turn that desire into existence.

COM



PAINNY



Novamarine costruisce, come nessun altro,
custom luxury tender fino a 26 metri e
imbarcazioni professionali.

Icona mondiale nel mondo nautico,
Novamarine è famosa per i suoi "gommoni"
dalle caratteristiche uniche, frutto di
sperimentazione, innovazione tecnologica e
maestria artigianale.

Ma oggi Novamarine, giunta quasi al suo
quarantesimo compleanno, non è più un
gommoni, l'80% della produzione è realizzata
in materiale espanso, e non è una barca e
neppure un battello.

Ma allora cos'è un Novamarine? Semplice: un
NOVAMARINE è ...un Novamarine.

Non essendo definibile nella sua categoria
poiché prodotto unico, innovativo e senza
competitor, può essere chiamato e catalogato
solo con il suo nome, quello stesso divenuto
ormai riconoscibile in tutto il mondo.

Novamarine builds luxury custom tender
up to 26 meters and professional boats
like no-one. A global icon renowned for
its "RIBs" with unique features, result of
experimentation, innovation, technology
and artisanal mastery.

Nevertheless Novamarine currently has
reached its 40th anniversary, it isn't just
a rhib anymore, 80% of the production
is created with expanded polystyrene,
therefore it can't be categorised as a boat
nor a vessel.

So what is it a Novamarine? It is easy to
say: a NOVAMARINE is... a Novamarine.
Because it cannot be defined in a class,
being a stand-alone and modern product
with no competitors alike, the only way it
can be referred to or classified is by its
own name, the same name that has become
Internationally recognizable.





COMPANY

CHI È, COSA

Philosophy T DOES.



FA, *Filosofia*

LAHMA LISOHMA



Novamarine nasce da un amore puro, quasi idealizzato, verso un progetto che vede questo nuovo prodotto non come semplice e modaiolo ma come un mezzo per navigare fra le emozioni in una filosofia nuova.

È solo attraverso la vera passione per ciò che si crea, e lasciando in secondo piano l'aspetto economico, che si possono realizzare prodotti con così spiccati contenuti tecnici e manifattura artigianale, curando solo contenuti fondamentali, concreti, sostanziali, scegliendo propulsioni, forme e materiali che rispondano ai diversi scopi prefissati.

Born from a pure, almost idealised love, this is a project where a new product is used as a means to navigate through the emotions of a new philosophy.

It is only by discovering the true passion that emerges in the creative process and by leaving behind economic interests, that products with such excellent technical contents and artisan manufacture can be made. This happens through the curation of only fundamental, concrete and substantial contents, choosing propulsions, shapes and materials that are able to respond to different predetermined purposes.

La filosofia dei nostri prodotti, costantemente rinnovati nelle forme e nei contenuti, raccoglie gli interessi di chi, innamorandosi della nostra filosofia, ne scorge e identifica la sua appagante unicità, scoprendo un diverso rapporto con il mare che solo un Novamarine può dare.



The philosophy of our products, constantly renewed in their shapes and contents, collects the interests of all those who fall in love with our philosophy and are able to identify its fulfilling uniqueness, discovering the special relationship to the sea that only a NOVAMARINE can offer.



La scelta di un mezzo che dia forma ai propri desideri conduce inevitabilmente alla Novamarine, creando con esso un legame unico. Un rapporto più intimo, sensuale, liberatorio, ma allo stesso tempo palpitante e quasi dominante del mare spostando i propri limiti e trasgressioni per realizzare un sogno. Descrivere un Novamarine come un qualsiasi mezzo nautico è impossibile. Ciò che crea un Novamarine in ogni armatore è una combustione continua di sensazioni indescrivibili. In ognuno scaturisce emozioni diverse, ma ciò che li accomuna è l'attrazione irrefrenabile che spinge a provarlo e l'amore assoluto dopo averlo provato.

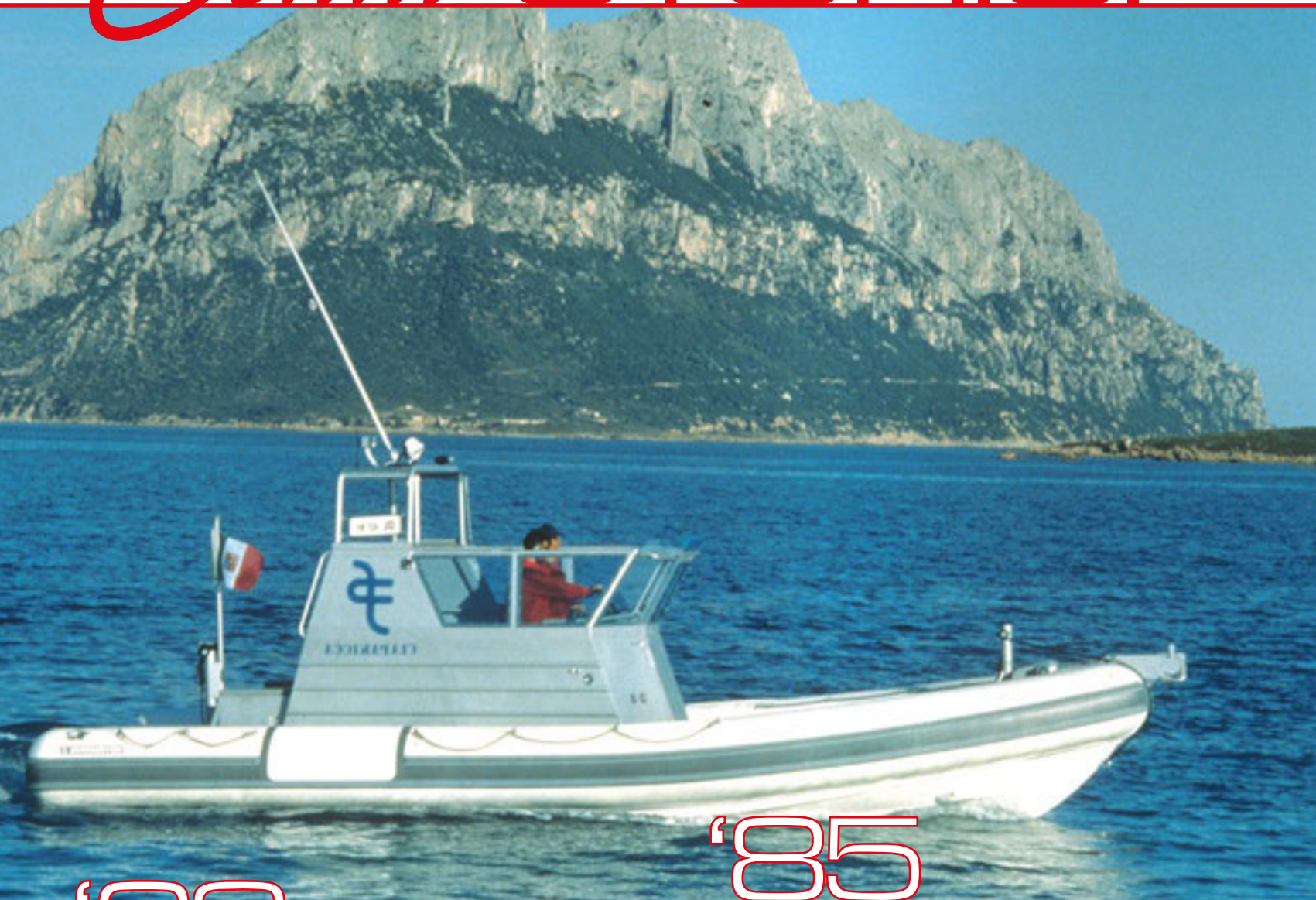
Primo

The choice of a vehicle that is able to shape one's desires, leading to a more intimate dimension, calls for NOVAMARINE and creates a unique bond. A more intimate, sensual, liberating relationship, but pulsating and dominating over the sea at the same time, moves one's limits and transgressions to fulfil a dream.

Comparing NOVAMARINE to any other nautical vehicle is simply impossible. What makes a NOVAMARINE in each owner is a constant combustion of indescribable emotions. In each person different emotions arise, but what brings them all together is the unrestrainable attraction to try it and the absolute love after having done so.



Cenni STORICI



'83

Novamarine nasce a Olbia nel 1983, producendo gommoni con scafo flessibile chiamato tradizionale, paiolo e chiglia in legno, tubolare incollato a freddo e gonfiato con aria.

Novamarine was founded in Olbia in 1983. Initially it produced removable inflatable boats with wooden keels and traditional air-inflated tubulars structures.



'85

A partire dal 1985 si fa spazio l'innovativa tecnica per trasformare la tradizionale carena, realizzata in tessuto gommato, in uno scafo interamente in V. T. R., delineando così nuovi orizzonti sia per il gommone che per l'azienda che inizia a creare, per questo mezzo, nuove aspettative nel mercato nautico. In questi anni la gamma spazia su misure comprese dai 260 ai 430 cm.

Starting from 1985, the innovative technique emerged, transforming the traditional hull, which was originally made of rubberized fabric, into a hull entirely in V. T. R., thus outlining new horizons both for the dinghy and for the company that begins to create new expectations for this vehicle in the nautical market. In recent years, the measurements have ranged from 260 to 430 cm.

'80



'87 HISTORICAL

Notes

È a partire dal 1987 che l'azienda si cimenta nei primi progetti per barche appoggio e mezzi per i mercati professionali.

Messe in luce le eccezionali caratteristiche del mezzo Novamarine da iniziative di spicco identificate come progetto DESTRIERO o AZZURRA, la crescita dell'interesse per questi prodotti prende il volo.

L'azienda affina le sue capacità e si spinge fino a produrre circa 600 imbarcazioni l'anno. La maggior parte degli yachts lo adottano come tender.

Since 1987 the company has been engaging in the first projects relating to boats and vehicles for professional markets. Having highlighted the exceptional characteristics of the Novamarine vehicle through prominent initiatives such as the DESTRIERO or AZZURRA projects, the growth in interest in these products takes off.

The company refines its skills and goes so far as to produce about 600 boats a year. Most yachts use it as a tender.

'90-'91

Nella prima metà degli anni '90 la Novamarine mette sul mercato il frutto delle proprie energie lanciando un prodotto innovativo: il tender jet.

Questa nuova versione verrà adottata dalla quasi totalità dei costruttori di yachts che, sposandone o subendone l'utilizzo, iniziano a progettare e costruire i propri mega yachts con spazi idonei all'adozione di questo nuovo prodotto.

L'interesse del mercato condiziona la produzione dell'azienda a concentrare le proprie energie soprattutto su questi mezzi realizzando misure comprese tra i 320 e i 430 cm e spendendo la rimanente produzione in misure che spaziano tra i 7 e i 10 metri.

È proprio in questi anni che il binomio NOVAMARINE E TENDER diventa indissolubile.

'90

In the first half of the 90s, Novamarine channelled its energies in the market by launching an innovative product: the tender jet. Its innovative qualities allow it to be adopted by almost all yacht builders who, marrying or undergoing its use, begin to design and build their own mega yachts with spaces suitable for the adoption of this new product. The interest of the market will condition the company's production to focus its energies primarily on these means. A greater number of sizes range between 320 and 430 cm, spending the remaining production in sizes ranging between 7 and 10 meters. It is precisely in these years that the NOVAMARINE AND TENDER binomial becomes indissoluble.



'92 - '94

Gli anni compresi tra il 1992 e il 1994, difficili per qualsiasi economia, arrestano l'interesse per la nautica facendo ridurre notevolmente la richiesta di prodotto. Questi anni di contro permetteranno di concentrare le proprie energie in ricerca e sviluppo di nuovi prodotti che migliorino e creino nuovi orizzonti.

The years between 1992 and 1994 were difficult for any economy, thus paralysing all interest in boating and significantly reducing the demand for the product.

These years on the other hand allowed us to focus our energies on research and the development of new products to create new horizons.

'95 - '99

Seconda metà anni '90

È così che, rinnovati nelle idee, nella seconda metà degli anni 90, alle raffinate conoscenze si affianca l'idea del tubolare non più gonfiato ad aria ma riempito di un espanso elastico, ed è questa idea che dà la possibilità allo studio e alla progettazione di spostare i propri limiti progettuali.

È in questa seconda metà degli anni '90 che l'idea del tubolare pieno prende forma anche nelle misure più grandi destinate sia al diporto che al professionale.

Il mercato inizia ad adottare l'ormai blasonato mezzo Novamarine come oggetto rappresentativo in campo dello yachting; figure di spicco a livello mondiale, imprenditori, esponenti dell'economia e regnanti hanno quasi tutti un Novamarine.

Nel campo professionale Novamarine mostra le doti imparagonabili di questi mezzi e crea un interesse per tutte le figure impiegate sul mare.

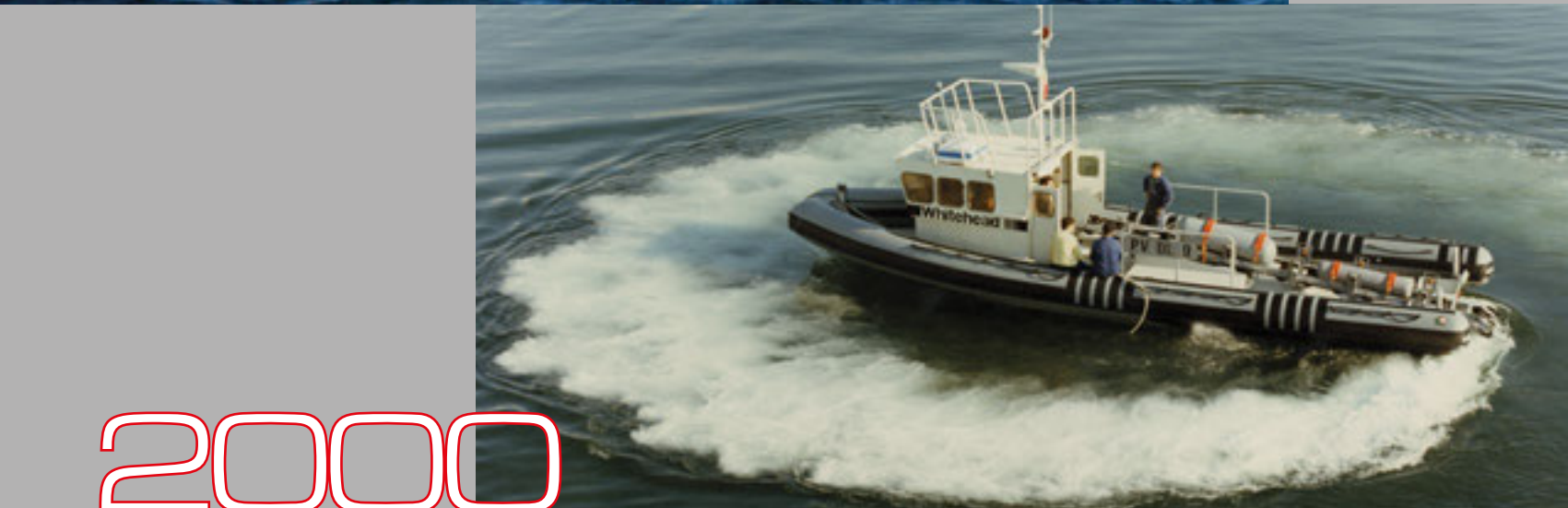
Le forniture riguarderanno i corpi speciali impiegati nella difesa e l'attacco così come i corpi impegnati nella sorveglianza; tutti indistintamente vorranno adottare il gommone come mezzo per svolgere mansioni professionali.



In the second half of the 90s, filled with new ideas, the concept of a tubular no longer inflated with air but filled with an elastic foam is added to our refined knowledge, and this gives the possibility to to move the limits of study and design forward. In this second half of the 90s, the idea of a solid tubular takes shape even in the larger sizes intended for both pleasure and professional use. The market begins to adopt the now famous Novamarine vessel as a representative object in the field of yachting; almost all leading figures worldwide, entrepreneurs, exponents of the economy and rulers possess a Novamarine.

In the professional field Novamarine shows the incomparable qualities of these vehicles and creates an interest for all the shapes employed on the sea.

The supplies concern the special forces employed in defence and attack, as well as the bodies engaged in surveillance; everyone, without distinction, will want to adopt the dinghy as a means of carrying out professional tasks.

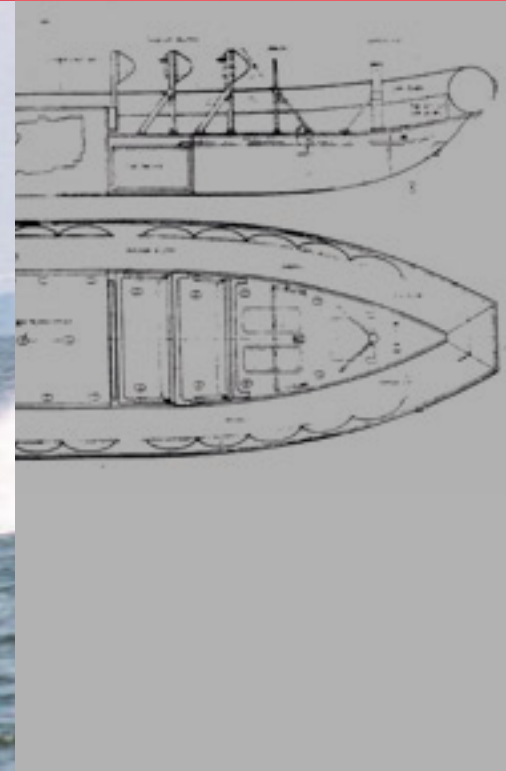
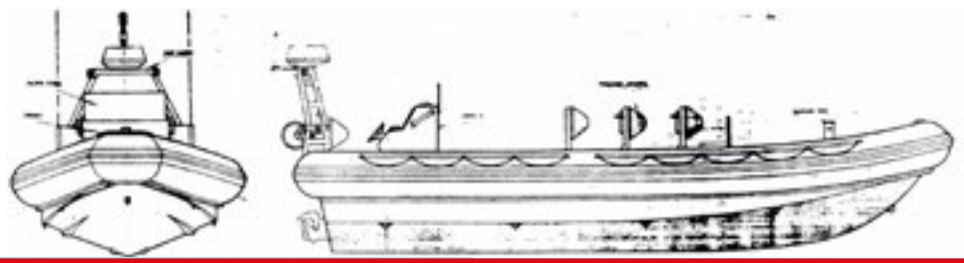


2000

Gli anni successivi saranno spesi ad affinare progetti specifici, a studiare misure sempre più importanti e a far diventare il gommone un mezzo più performante e sicuro, sempre più vicino alle necessità dell'utilizzatore. L'obiettivo di Novamarine è quello di spostare le aspettative ben oltre, fino a creare un proprio mercato che nulla condivide con i competitor. Da qui il primo impattante slogan IN COMUNE CON GLI ALTRI SOLTANTO L'ARIA e, quando uscirono i tubolari pieni, IN COMUNE CON GLI ALTRI NEMMENO L'ARIA.

The following years will be spent refining specific projects, studying increasingly important measures and making the dinghy a more efficient and safer vehicle, ever closer to the user's needs.

Novamarine's goal is to move expectations far beyond, to create its own market that nothing shares with competitors. Hence the first impactful slogan: IN COMMON WITH THE OTHERS ONLY THE AIR and, when the full tubulars were released, IN COMMON WITH THE OTHERS NOT EVEN THE AIR.



2013

Nel 2013 il gruppo SNO presente in campo nautico da anni, acquista il Marchio Novamarine dandogli nuove importanti energie.

Tale passaggio storico ha segnato un punto zero e allo stesso tempo una ripartenza con tanta carica di energia e motivazione per abbattere ostacoli e limiti e raggiungere così quelle aspettative di prodotto unico ed inimitabile.

Il team, forte della sua esperienza, inizia a creare progetti sempre più ambiziosi come il BS 220 e il BS 140 abbinato anche ai mezzi professionali grazie al rinnovato interesse militare.

In 2013 the SNO group, present in the nautical field for years, acquired the Novamarine brand giving it new important energies.

This historical passage marked a zero point and at the same time a restart with a guidance full of energy and motivation to overcome obstacles and limits and thus reach the expectations of a unique and inimitable product.

The team, strengthened by its experience, begins to create increasingly ambitious projects such as the BS 220 and BS 140 also combined with professional vehicles thanks to the renewed military interest.

Nei due anni successivi la gamma dei modelli offerti in campo civile si arricchisce di altri due esemplari, il BS 100 fb e efb e il BS 120 fb e efb. In campo militare invece si parte subito con la fornitura di 20 Novamarine 12 mt alla guardia costiera del Qatar. In questi anni la Novamarine si impegna a strutturare, progettare e costruire mezzi da sogno, ma allo stesso tempo si dedica a organizzare un'azienda sempre più orientata a potersi avvalere di organizzazione, mezzi, attrezzature e spazi, che certifichino e diano garanzia di massima qualità. La gamma si arricchisce ancora delle misure più grandi come il BS 160 fb e efb. E la fornitura dei mezzi militari prosegue con la costruzione di prodotti con certificazioni altamente selettive per misure come 850.

In the following two years, the range of models offered in the civil field is enriched by two other models, the BS 100 fb and efb and the BS 120 fb and efb. In the military field, on the other hand, we immediately start with the supply of 20 Novamarine (12 meters) to the Qatari coast guard.

In recent years, Novamarine is committed to structuring, designing and building dream vehicles, but at the same time it is dedicated to organizing a company that is increasingly oriented towards being able to make use of organization, means, equipment and spaces, which certify and give maximum guarantee quality.

The range is further enriched by the larger sizes such as the BS 160 fb and efb. The supply of military vehicles continues with the construction of products with highly selective certifications for measures such as 850.

2015



2020

Questo sarà anche il momento, nel 2020, dove si deciderà di reimmettere sul mercato la linea RH con tubolare tradizionale.

La Novamarine non ha dubbi e si riaffaccia sul mercato con il nuovo RH 800 e il nuovo RH 1000. Novità assoluta di questi prodotti è essere un GOMMONE NOVAMARINE e niente altro.

The year 2020 will also be the time when the RH line with traditional tubulars will be re-launched on the market.

Novamarine has no doubts and re-enters the market with the new RH 800 and the new RH 1000. The absolute novelty of these products is being a NOVAMARINE RUBBER DINGHY and nothing else.



2021

Nel 2021 la gamma dei BS si arricchisce con l'uscita di un nuovo modello "per una particolare nicchia di mercato" dai contenuti funzionali ed estetici, il 140 EGO: sintesi di contenuti, eleganza, sportività, riconferma dell'ineguagliabile stile NOVAMARINE.

In 2021 the range of BS is enriched with the release of a new model "for a particular market niche" with functional and aesthetic contents, the 140 EGO: a synthesis of contents, elegance, sportiness, reconfirmation of the unparalleled NOVAMARINE style.

Dove le *idee* prendono forma

Entrando negli spazi operativi dell'azienda si avverte un'emozione travolgente, sprigionata da una forte energia.

La motivazione, l'attaccamento, le capacità e le idee trovano una fusione.

Si fa parte di un unico progetto che unisce maestria artigiana con materiali e tecnologie nuove, idee affascinanti e dedizione al cliente e al prodotto.

Si genera una selezione naturale: solo chi si innamora del progetto rimane e fa parte del team Novamarine.



SHIP

Where *ideas* are born

When entering the operational spaces of the company you feel an overwhelming emotion, released by a strong energy.

Motivation, attachment, skills and ideas are fused. It is part of a single project that combines craftsmanship with new materials and

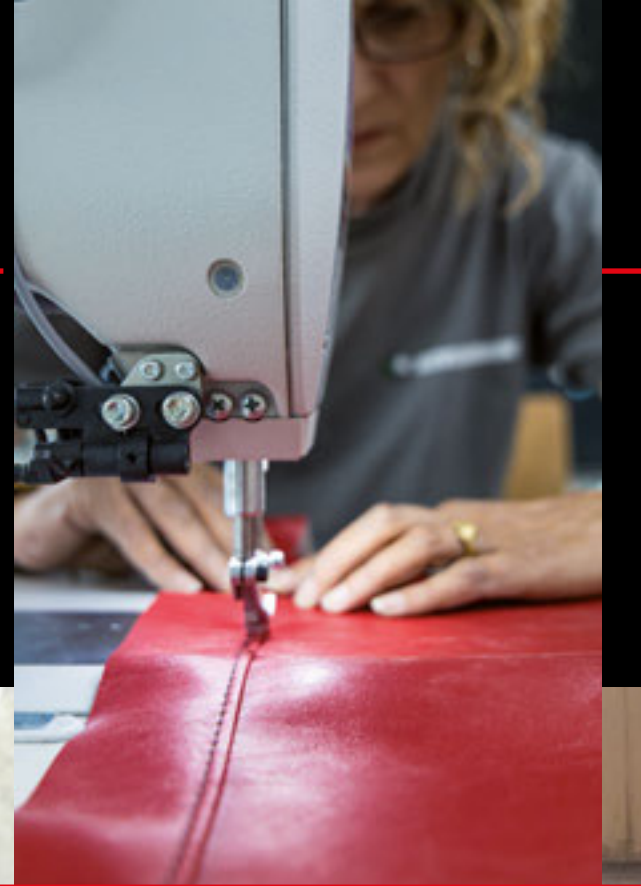
technologies, fascinating ideas and commitment to both the customer and the product.

A natural selection is created: only those who fall in love with the project remain and are part of the Novamarine team.



YARI

SHIPYARD



Le nuovissime strutture nate a contatto con il mare rendono tutto fluido e piacevole. Mare e mezzo, mezzo e mare, uno non può prescindere dall'altro, al centro il desiderio di chi genera l'esigenza. Tante sono le necessità e tante sono le risposte, ma sempre una cosa li accomuna, non poter dividere le due, mare e mezzo, mezzo e mare. Non si poteva pensare ad altro se non di fondere i due elementi e ambientare la produzione Novamarine sul mare.

Brand new structures that were created in contact with the sea make everything fluid and pleasant.

Sea and vehicle, vehicle and sea, cannot ignore each other, as they are piloted by the desire of those who create the demand.

There are many requirements and many answers, but there is always one thing in common: not being able to divide the two, sea and vehicle, vehicle and sea.

We could not think of anything else other than merging the two elements and placing all Novamarine productions on the sea.





SHIPYARD

L'idea ha preso forma tangibile, la casa Novamarine costruita nel mare della Sardegna ha dato risposta a un'esigenza genetica. È qui che la teoria e la pratica cercano un confronto severo trovandosi in uno scenario paradisiaco ma altamente selettivo. Solo il vivere e il totale rispetto del mare possono creare oggetti fatti per il mare.

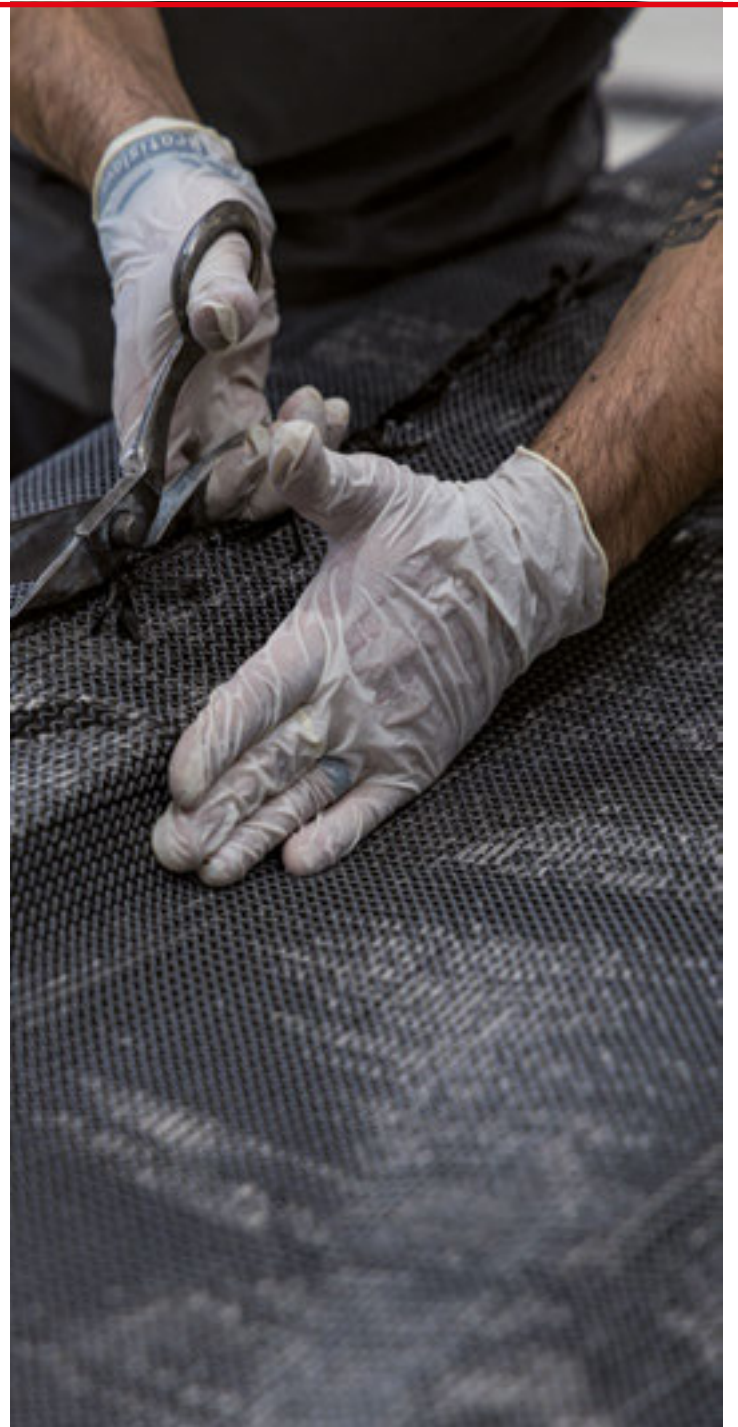
The idea took tangible form as the Novamarine house was built in the Sardinian sea to respond to a genetic requirement. It is here that theory and practice meet by finding themselves in a heavenly but highly selective environment. Only a total respect and care for the sea can create objects made for the sea.







L'intera azienda fatta di singoli individui mette in ciascun mezzo la concentrazione e l'amore per far diventare unico ogni progetto, dargli vita e renderlo ruggente e palpitante. Le attrezzature trasformano le capacità di ognuno, in una creazione, l'amore per quello che si fa, la magia Novamarine. È enorme la soddisfazione di vedere la propria creazione guardata e vissuta da chi ha reso possibile l'esistenza di ognuna di queste realtà. L'emozione alla prima messa in moto e prova in mare, appaga e motiva tutto il team.





The entire company is made up of individuals and pours concentration and love to make each project unique, giving it life and making it incomparable.

The equipment transforms everyone's skills into creativity, love for one's work, the Novamarine magic.

The satisfaction that comes from seeing one's creation observed and experienced by those who made the existence of it possible is enormous.

The excitement of the first set up and trial on the sea brings great satisfaction and motivation for the whole team.

Ufficio TECNICO



Sempre pronti al confronto, al vaglio delle regole più selettive e alla critica più autorevole. Le idee e i progetti vengono costantemente testati e solo dopo aver superato una dura critica, destinati con totale convinzione a dare risposta alle varie esigenze. Solo così le idee trainanti sono state il passato il presente e con il massimo impegno cercheremo di farle diventare quelle del futuro. Fiducia del cliente e amore per ogni singolo mezzo creano un legame che solo chi ama il proprio lavoro può capire e trasmettere in ciò che crea.

Stabilità, equilibrio e comfort in qualsiasi condizione del mare sono le caratteristiche che si percepiscono nei progetti Novamarine. La capacità di far vivere come estremamente semplice, naturale e intuitivo ciò che tecnologicamente è complesso rende i nostri battelli i compagni di viaggio ideali anche per gli armatori meno esperti. Sicurezza e semplicità sono chiaramente frutto di una progettazione che dosa con sapienza volumi, strutture, propulsioni, pesi e prestazioni, lasciando l'armatore libero di dedicarsi al solo divertimento.

Prestazioni eccezionali e caratteristiche uniche vengono messe a servizio dell'armatore con una gestione estremamente semplice e intuitiva. Una dotazione tecnologica all'avanguardia progettata e fusa in un sistema domotico integrato risponde con le informazioni relative al battello, alla navigazione e all'intrattenimento sia sulla plancia che su uno smartphone. Questa tecnologia permette all'armatore di gestire in maniera ottimizzata tutta l'elettronica di bordo in totale sicurezza e semplicità senza mai rinunciare all'informazione e al divertimento.



MARCO DE CONTE
TECHNICAL OFFICE MANAGER



MARIO ORRÙ
ELECTRICAL DEPARTMENT MANAGER

Stability, balance and comfort in all sea conditions are the qualities present in each Novamarine project. The ability to transform something that is technologically complex into an extremely simple, natural and intuitive thing is what makes our vessels the ideal travel companion for shipowners of all experiences. Safety and simplicity are clearly the result of a design that balances volume, structure, propulsion, weight and performance with great wisdom, allowing the owner to enjoy every moment.

Excellent performances and unique features are at the service of the owner with extremely simple and intuitive control. An innovative technological system, designed and embedded within an integrated system of domotic, responds with information regarding vessel, navigation and entertainment, available both on instrument panel and smartphone. This technology allows the owner to handle all settings on board in an optimised way and with absolute security and simplicity, without ever having to sacrifice information and leisure.

TECHNICAL *Office*

The entire company is made up of individuals and pours concentration and love to make each project unique, giving it life and making it incomparable. The equipment transforms everyone's skills into creativity, love for one's work, the Novamarine magic.

The satisfaction that comes from seeing one's creation observed and experienced by those who made the existence of it possible is enormous.

The excitement of the first set up and trial on the sea brings great satisfaction and motivation for the whole team.

Un battello dalle performance e caratteristiche uniche è un Novamarine, un mezzo affascinante, progettato stilisticamente intorno a te, è il Tuo Novamarine. L'assoluta artigianalità del prodotto, le professionalità e le tecniche a disposizione rendono ogni battello espressione dello stile e del carattere del suo Armatore. Fondendo esperienza e innovazione la progettazione congiunta unisce volontà desideri e stili di vita. Il risultato di questa sinergia è il "MIO NOVAMARINE".

Le qualità di navigazione, stabilità e sicurezza del mezzo "gomme" vengono sviluppate con proposte innovative e di design rendendo un battello estremamente sicuro e prestante, un oggetto da ammirare.

In un Novamarine linee, forme e prestazioni si fondono generando un mezzo unico dall'elegante semplicità dove nulla è puro decoro ma tutto ha una sua precisa funzione e ragione d'essere.



A vessel with unique performances and features is nothing but a Novamarine, it is a fascinating vehicle, stylistically designed to fit your needs: it is Your Novamarine. The absolute craftsmanship of the product, the professionalism and techniques that are available render each item a symbol of the style and character of its owner. Here, experience, innovation and technique are merged in a design that aims to fulfil each wish, desire and lifestyle. The result of this synergy is "MY NOVAMARINE"


Navigation quality, stability and security of the "dinghy" vehicle are developed with innovative design proposals that render the vessel extremely safe and high performing: it is an object that deserves to be admired. In a Novamarine line, shape and performance are merged to create a unique vehicle with an elegant simplicity, where nothing is purely a décor and everything has a precise function and utility.



Perché è diverso

Novamarine #
from the others


Puro, ambizioso, arrogante, senza preconcetti e schemi mentali, elastico, pragmatico, professionale, illuminato, filosofico e commerciale. Creativo, elegante, rispettoso, costruttivo, organizzativo e lungimirante. Educatore, convinto, convincente, motivato, razionale e concreto.



Verificati questi parametri...
si diventa progetto NOVAMARINE.
Con queste fondamentali regole ci si affaccia
sul mercato per ottenere la fiducia di chi
mette le sue aspettative nelle nostre mani.

dagli altri.

Because it is different



Pure, ambitious, arrogant, with no prejudice and preconceived mindset, elastic, pragmatic, professional, enlightened, philosophical and commercial. Creative, elegant, respectful, constructive, organisational and forward-thinking. Polite, elegant, convincing, motivated, rational and concrete.

Once these parameters are confirmed, it becomes a NOVAMARINE project. With these fundamental rules the market is approached to gain the trust of those who put their expectations in our hands.



linea Black Shiver



BRAND

linea RH



linea HD



Linea Black

Sempre di più

Più spazio, più gommone, più sicurezza, più accessori, più contenuti, più stile.

Infinite le caratteristiche attribuibili al mezzo BS.

Anni di prove e studi ci hanno permesso di mettere a punto tecniche, materiali e risposte che ci rendono unici.

Shiver

More space, more raft, more safety, more accessories, more contents, more style. The features we can associate to our BS vehicle are infinite. Years of trials and research have allowed us to devise techniques, materials and answers that make us unique.

Ever more

Linea Black

BS85



BS100

La vocazione aziendale a produrre mezzi dalle caratteristiche spendibili in diversi campi, compreso il militare, ha fatto sì che i nostri progetti fossero testati nelle condizioni più gravose e per alcuni versi quasi impensabili.



Shiver

BS120

The company's vocation to produce vehicles with features that can be employed in different sectors, including the military, allows us to undergo testing for our projects in the most burdensome and often unthinkable conditions.



new

BS140

Linea Black



BS160

Dalle energie, idee e maestrie del team, che possiede 40 anni di esperienza spese nel concepire mezzi dai contenuti unici, arrivano oggi delle risposte inebrianti, originali per contenuti e stile grazie anche all'adozione di nuove tecnologie e all'apporto dei nostri preziosi artigiani.

La linea BLACK SHIVER di NOVAMARINE, icona nel mercato dei tender, risponde a pieno con la sua gamma alle esigenze del cliente a cui si rivolge. È il mezzo ideale per vivere i propri momenti intimi con il mare e gli amici.



BS220

Shiver



BS180



From the energies, ideas and skills of our team, that has over 40 years of experience in the development of vehicles with unique contents, today we have exciting responses, unique in content and style thanks to the adoption of new technologies and the contribution of our precious artisans.

NOVAMARINE BS, an icon in the tender market, responds comprehensively to its client's demands with a wide range. It is the ideal means to live one's intimate moments with friends and the sea.

Linea **BH**

*Siamo stati la storia
We have made history,*





*ora siamo il futuro
now we become the future*

Carena in vetroresina e tubolare: binomio che nel mercato nautico è riuscito a far conoscere e imporre le sue doti uniche, affermandosi sia nel civile che nel militare. A noi il merito dello sviluppo e della ricerca che ha aperto nuove opportunità. L'adozione di tali scelte ha creato un mercato florido e sfaccettato dove l'armatore ha riversato i suoi desideri. Oggi più convinti che mai rispondiamo e tracciamo nuovi parametri.

Hulls of fiberglass and tubular: this is the combination that has distinguished and asserted its peculiar qualities in the boat market, establishing itself both in civil and military sectors. We are the ones who have fostered the development and research required to unfold new opportunities. The adoption of such choices has created a rich and polyhedric market where owners have poured all their desires. Today, more determined than ever, we are responding and marking new boundaries.

RH800



Dove tutto è stato pensato e inventato, un nuovo concetto prende forma: la SEMPLICITÀ. Essenza di contenuti, risposta concreta, testimonianza di decenni di esperienza, concentrato di serietà tecnica e di eleganza spartana. Abbiamo realizzato un mezzo che trasporta l'armatore in un sogno di meritata libertà.

Where everything has already been conceived and invented, a new concept is taking shape: simplicity. An essence of amenities, a tangible response, a testimony which is fruit of decades of experience, a concentrate of technical reliability and spartan elegance. We have created a vehicle that transports its owner in a dream of well-deserved freedom.



Le risposte uniche di sicurezza e marinitá si sposano con lo stile inconfondibile dei mezzi NOVAMARINE creando un mezzo semplice quanto funzionale ed elegante dove la maestria artigianale dell'azienda crea l'effetto magico di un NOVAMARINE.

The unique responses of safety and seaworthiness marry with the unmistakable style of NOVAMARINE vehicles, creating a simple yet functional and elegant object where the company's craftsmanship forges the magical impact of a NOVAMARINE.

RH1000



Linea HD

Estrema cattiveria in totale
Extreme boldness in





*sicurezza
total safety*

Adrenalinico, appagante, una nuova dimensione emozionale. Data la sua fedele estrazione militare, ingentilita solo da pochi interventi che lo rendono fruibile e utilizzabile come oggetto di vacanza, dona di per sè un'esperienza unica.

Il progetto speso in campo professionale ha raggiunto oggi il miglior risultato nel campo dei mezzi militari destinati a interventi speciali, dove le missioni si spingono oltre l'immaginazione.

La totale sicurezza che questa linea Novamarine dona a qualunque velocità, condizione meteo marina, di carico, sbandamento, stabilità, pescaggio, virata, rende la navigazione un'esperienza adrenalinica, lucida e appagante.

La costruzione destinata al mercato civile viene eseguita con metodi e materiali identici alla costruzione militare, conservando nel mezzo la possibilità di un utilizzo non pensabile per imbarcazioni comuni.

La vocazione aziendale e l'esperienza spesa negli anni nella realizzazione di mezzi speciali viene oggi messa a disposizione dell'armatore che si vuole far affascinare dall'emozione NOVAMARINE.

This is a new, satisfying emotional dimension. Given its faithful military background and refined only by a few interventions to make it usable as a leisurely object, it offers a truly unique experience.

The project in the professional field has today achieved the best results in the field of military vehicles intended for special interventions, where missions go beyond the imagination.

The total safety that this Novamarine line offers at any speed, sea weather conditions, load, heel, stability, draft and turn, makes navigation an adrenaline-pumping, lucid and satisfying experience.

The construction, intended for the civil market, is carried out with identical methods and materials to military construction, holding the possibility of employment that is unthinkable for common boats.

The corporate vocation and the experience spent over the years in the construction of special vehicles is now made available to the owner who wishes to be allured by the NOVAMARINE emotion.

NOVAMARINE ★ APPRECIATED BY



INGENIEUX

Il tempo
inizia con
una **collisione**

Time
begins with
a **collision**

► Ingenieux è in collisione con lo status quo di marchi affermati che da più di trent'anni non creano nulla di nuovo o di notevole.

► Ingenieux rappresenta un'intersezione iconica tra tradizione e design contemporaneo.

► Certificazione swiss made, meccanismi di alta qualità, design di lusso italiano.

► Ingenieux sta creando una nuova nicchia complementare che affascina l'amante del lusso che cerca sempre qualcosa di diverso e senza precedenti.

► Ingenieux rappresenta l'impatto di differenti culture, lo scontro estetico e la continua ricerca della bellezza attraverso il design originale e l'autenticità.

► Combinando gli orologi di lusso più iconici, Ingenieux non è solo una fusione di forme ma una collisione di talenti.

► Tecnologia sofisticata e complicazioni danno vita agli orologi più rari di tutti i tempi.

► Benvenuto nell'età d'oro dell'orologio.



► Ingenieux is in collision with the status quo of established brands that have not created anything new or remarkable for more than thirty years.

► Ingenieux represents an iconic intersection between tradition and contemporary design.

► Swiss made certification, top quality mechanisms, italian luxury design. Ingenieux is creating a new, complementary niche appealing the luxury seeker who wants something different and unprecedented.

► Ingenieux portrays the impact of different cultures, aesthetic clash and a relentless pursuit of beauty through original design and authenticity.

► By combining the most iconic luxury watches, ingenieux is not just a merging of forms but a collision of talents.

► Sophisticated technology & complications bring to life the rarest timepieces of all time.

► Welcome to the golden age of watchmaking.

MOTO
PARILLA

NOVAMARINE

APPRECIATED BY
NOVAMARINE

TELAIO MONOSCOCCA



BLADE FIBRA DI CARBONIO



Fibra di carbonio e alluminio si uniscono per formare **Carbon**,
e-bike di lusso realizzata in **Italia**.
Scopri la nuova edizione speciale nata in collaborazione con Novamarine.

FOCUS ON

BS 120



Sicuramente ineguagliabile

12.14 metri

Lunghezza/Overall length

3.67 metri

Larghezza/Beam

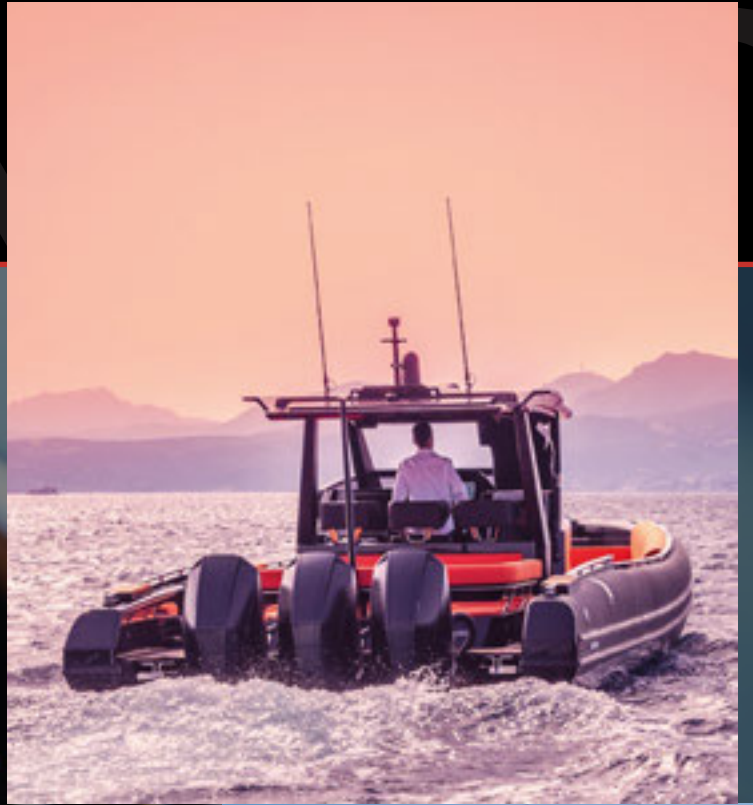
> 1350 hp

Motorizzazione/Engines

La guida del mezzo BS 120 è inebriante e adrenalinica, dona fiducia e comfort e sposta i parametri di sicurezza in navigazione ben oltre le normali percezioni. Lo scafo del 12 mt, con opportuni accorgimenti, è una delle misure più richieste negli impieghi militari per le sue ineguagliabili caratteristiche. Questo riuscitissimo progetto dona, a chi lo guida, forti emozioni e una padronanza totale del mezzo grazie a quella percezione di sicurezza che fa sentire l'armatore il vero padrone dei suoi momenti. Il mezzo viene prodotto con diverse soluzioni propulsive sia fuori bordo che entro fuori bordo.

Certainly unrivalled

Shiv



FOCUS ON

B5 1440

Ego



14.65 metri

Lunghezza/Overall length

4.25 metri

Larghezza/Beam

> 1350 hp

Motorizzazione/Engines

Shiver

Egocentrico
per missione

Egocentric
by mission

Il primo prodotto della linea EGO è il BS 140 nelle versioni fb e efb. Puro carattere egocentrico, si impone nella gamma per le sue doti di estrema cura dei dettagli e i materiali, esaltando i grandi spazi dedicati allo svago e al relax. Il layout walk around degli esterni consente di sfruttare al massimo gli spazi di coperta destinandoli agli utilizzi per il giorno. L'area di poppa ospita un grande prendisole in continuità con la dinette del pozzetto, un vero e proprio salotto coperto e riparato in costante contatto con il mare e il cielo grazie all'altezza della visuale sull'acqua e alle trasparenze del tettuccio.

The first product of the EGO line is the BS 140 in ob and job versions. With a pure egocentric character, it distinguishes itself within the range for its extreme attention to detail and its materials, enhancing the great spaces dedicated to leisure and relax. The walk around layout of the exterior allows to take full advantage of deck areas, destined for daily uses. The aft area hosts a great sunbed connected to the cockpit's dinette, creating an outright covered living room in constant connection with the sea and the sky due to the view's height on the water and the transparency of the roof.

Black S



Gli accessi al mare sono garantiti dai passaggi laterali e dalla grande plancia di poppa, accessoriata di una comoda scala bagno. A prua si sviluppa una grande aria svago estremamente flessibile, può infatti divenire dinette, un grande prendisole o zona pranzo mediante l'inserimento di un tavolo doppia funzione.

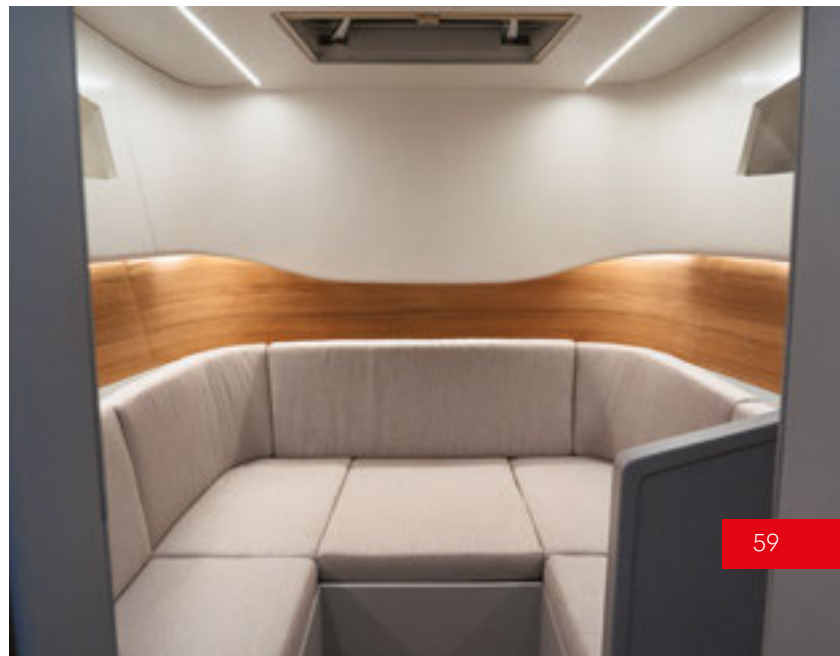
I tendalini di poppa e di prua consentono di garantire la copertura per la quasi totalità delle superfici di coperta. Lo sfruttamento sapiente dei volumi dello scafo consente, nonostante il caratteristico profilo basso dei battelli Novamarine, la realizzazione di una cabina con interni straordinariamente alti e spaziosi.

Shiver

RS 140
Ego

The access to the sea is granted through the side passages and the great swimming platform, equipped with a comfortable bathing ladder. On the foredeck, an extremely flexible leisure area is developed, showing the potential to become dinette, a spacious sunbed or lunch area by inserting a table serving dual function.

The awnings on both aft and bow grant a covering for almost all surfaces on deck. The wise employment of the hull's volumes allows, in spite of the characteristic low profile of NOVAMARINE vehicles, for the realisation of a cabin with surprisingly high and spacious interiors.



Black S

L'ambiente interno è costituito da una dinette trasformabile in letto matrimoniale e da un bagno separato, spazioso e dotato di tutti i comfort. La dominante zona comandi accessoriata di tutti gli strumenti di navigazione permette di sfruttare questo mezzo ai meno esperti, consentendo un utilizzo affidabile sia per la navigazione e l'uso sotto costa che per le lunghe tratte.

L'Ego 140 è un gioiello di alta artigianalità completamente personalizzabile per esaudire ogni desiderio del suo armatore.

The internal environment is constituted by a dinette which can be converted into a double bed and by a separate toilet, spacious and featuring all necessary comforts.

The dominant control area is equipped of all instruments for navigation and allows for the less experienced to also employ this vehicle, ensuring a reliable usability near the coast, as well as for long journeys.

The Ego 140 is a jewel of high craftsmanship, completely customizable to serve every wish of his owner.

Shiver

RS 140
Ego



FOCUS ON

BS 160

Concentrato di risposte e stile

Chiunque veda passare questo oggetto ne rimane affascinato. La filosofia Novamarine su questa misura trova ampie superfici dove applicare le sue idee rispondendo alle richieste dell'armatore e creandogli molteplici soluzioni. In questo modello le caratteristiche di marinità e velocità si fondono per vivere il mare in modo speciale, dove le zone conviviali e di relax, sia in coperta che sottocoperta, sono studiate per garantire il massimo comfort. Lo scafo del BS 160 permette navigazioni di lunga percorrenza e, grazie al suo ridotto pescaggio, anche di godere di anfratti di costa con fondali molto bassi fino a spingere la prua sulla sabbia. Il BS 160 viene proposto nelle versioni fuori bordo ed entro fuori bordo. Il fuori bordo, con la possibilità di disporre di propulsioni con maggiori potenze, permette di enfatizzare le prestazioni di velocità e marinità. L'entro fuori bordo, di contro, vede enfatizzato il rapporto con il mare attraverso le ampie superfici di poppa conservando sicurezza e tenuta di mare.



Shiver

A concentrate
of answers
and style

Whoever sees this object pass by, is left in awe. The BS philosophy on this measure finds great surfaces where it can apply its ideas to respond to the owner's demands and create multiple solutions for them. In this model, the vehicle's traits of seaworthiness and velocity merge together to experience the sea in a special way, where the areas of conviviality and relax, both on deck and under deck, are studied to grant maximal comfort.

The hull of the BS 160 allows to take long-distance journeys and to enjoy ravines of the coast with very low sea-beds pushing the bow to the sand, thanks to its limited draught.



NOVAMARINE 160 is proposed in both outboard and inboard versions.

The outboard version, with its more powerful propellers, is able to enhance performances of velocity and seaworthiness.

The inboard version, on the contrary, enhances the relationship with the sea through its spacious surfaces on aft, preserving its security and seaworthiness.

Black S

16.7 metri

Lunghezza/Overall length

4.36 metri

Larghezza/Beam

> 1800 hp

Motorizzazione/Engines

La coperta dispone di più zone destinate alla convivialità. La zona dinette, sotto l'ampio tetto che la copre per tutta la superficie, dispone di un ampio mobile che risponde alle esigenze di coperta, con frigo lavandino cucina e stivaggio. La stessa dinette è accessoriabile con tavolo che accoglie un gran numero di ospiti. La prua è un enorme superficie per il relax convertibile in un grandissimo divano circolare o enorme prendisole o zona pranzo, e viene coperta per la sua totalità dal telo parasole garantendo ai suoi ospiti un benessere unico. Sottocoperta si trova un'ulteriore dinette, trasformabile in letto, servita dal bagno con doccia separata e un mobile che viene attrezzato con frigo, lavandino e cucina.



Shriver

BS 160

The deck provides more areas destined to conviviality. The dinette zone, under the large roof covering all its surface, presents wide furniture that responds to any demands on deck, with a fridge, sink, kitchen and stowage. The dinette itself can be equipped with a table to serve a great number of guests.

The bow is an enormous surface for relax that can be converted into a large circular sofa or an enormous deckchair or lunch area, and is completely covered by a parasol to ensure its guests unique comfort.

Below deck, there is an additional dinette, convertible into a bed, combined with a toilet with separate shower and furniture that is equipped with fridge, sink and kitchen.



Black S



Shriver

BS 160



Questo luminoso ambiente gode di una piacevole ventilazione naturale o di una climatizzazione che ne rende la permanenza molto piacevole. Il designer di coperta risponde in modo unico alla filosofia dei progetti Novamarine dove ineguagliabile è il contatto con il mare. I piani della coperta, a una quota vicinissima al galleggiamento, si abbinano agli accessi al mare garantiti dalle porte laterali e da quelli di poppa. Questo mezzo, concentrato di caratteristiche uniche, dona fiducia e affidabilità a chi lo usa e lo governa dalla accessoriata e dominante console di guida. Affidabile e semplice anche per i meno esperti nella facile gestione sia in mare aperto che nelle manovre in porto.

This bright environment presents an enjoyable natural ventilation or air conditioning that makes the stay ideal.

The design on deck responds to the philosophy of all NOVAMARINE projects in a unique way, where contact with the sea is incomparable.

The floors of the deck, at a height close to the waterline, are combined with access to the sea granted by passages on the sides and aft. This vehicle, a concentrate of unique features, offers confidence and reliability to whomever uses and controls it from the equipped and dominant steering control. It is reliable and simple also for the less experienced, as it is easy to manage in the open seas as well as when manoeuvring in port.

FOCUS ON

RH 1000



SOLO NOI

Dove tutto è già stato inventato, semplicità e funzionalità fanno la differenza. Ci siamo esercitati nei progetti più arditi per realizzare gli oggetti più essenziali. Il nuovo RH 1000 risponde in modo esaltante alle aspettative più esigenti di prestazioni e sicurezza conservando in coperta una completa serie di risposte per chi ama navigare come per chi adora

la vita rilassante in rada con le sue comodità. Di semplice gestione per i meno esperti, adrenalinico per i più spericolati. La sua progettazione, all'insegna della semplicità, lo rende di facile gestione durante e dopo l'utilizzo. La scelta di usare pochi tipi di materiali in coperta lo rendono elegante e funzionale come solo un Novamarine sa essere.

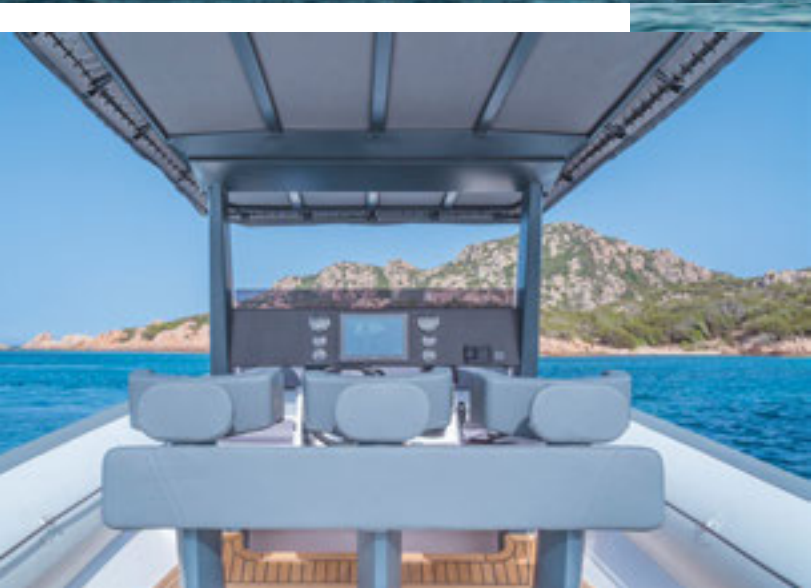


ONLY US



When everything has already been invented, simplicity and function make the difference. We have been engaged with the boldest projects to create the most basic objects. The new RH 1000 is able to meet the most demanding expectations of performance and security in the most exciting way, preserving a comprehensive range of responses on deck for those who love navigating, as well as

those who enjoy relaxing times at anchor with their comforts. Easy to manoeuvre for the less experienced, yet fuelled by adrenaline for the most daring. Its design, characterised by simplicity, makes it easy to manage and operate during and after its use. The choice of employing very few types of material on the deck allow this craft to be elegant and functional, as only a NOVAMARINE can be.



9.99 metri

Lunghezza/Overall length

3.75 metri

Larghezza/Beam

> 800 hp

Motorizzazione/Engines





Linea
SECURITY AND

ND DEFENCE





Novamarine Security and Defence è la linea di battelli professionali della Novamarine dedicata alla progettazione e realizzazione di mezzi speciali in campi specifici.

Storicamente impegnata nello sviluppo di battelli ad alte prestazioni apprezzati in ambiti sia civili che militari internazionali, Novamarine collabora con le principali aziende impegnate nello sviluppo e nella realizzazione di soluzioni balistiche o di protezione per interventi di nuclei di Polizia Militare o di reparti d'assalto.

I battelli Security and Defence della Novamarine sono dei mezzi potentissimi, stabili, sicuri e molto resistenti che garantiscono affidabilità anche negli impieghi più estremi.



Novamarine Security and Defense is Novamarine's line of professional boats dedicated to the design and construction of special boats in specific fields. Historically engaged in the development of high-performance boats appreciated in both civil and international military fields, Novamarine collaborates with the main companies engaged in the development and implementation of ballistic or protection solutions for the intervention of Military Police units or assault units. The Novamarine Security and Defense boats are extremely powerful, stable, safe and very resistant vessels that guarantee reliability even in the most extreme uses.







Sui mezzi Novamarine sicurezza significa innanzi tutto una struttura capace di sopportare carichi e compiti gravosi anche in condizioni difficili, obiettivo raggiunto dall'azienda con l'adozione di strutture studiate per rispondere a requisiti tali da ottenere per la prima volta su mezzi simili, la certificazione RINA "Fast Patrol Boats".

I tubolari immersi conferiscono un'incomparabile stabilità, caratteristica fondamentale per le operazioni di salvataggio a cui questo mezzo si presta in modo ineguagliabile. Inoltre, la stabilità e il comfort unici di questo mezzo, permettono di effettuare operazioni di lunga durata.

I Novamarine Security and Defence vengono ideati, progettati e realizzati sulla base delle richieste specifiche della committenza.

On Novamarine boats, safety first of all means a structure capable of withstanding heavy loads and tasks even in difficult conditions, an objective achieved by the company with the adoption of structures designed to meet requirements such as to obtain certification for the first time on similar vehicles. RINA "Fast Patrol Boats".

The immersed tubes give incomparable stability, a fundamental feature for the rescue operations for which this model serves in an unparalleled way. In addition, the unique stability and comfort of this boat allow for long-lasting operations. Novamarine Security and Defense are conceived, designed and built on the basis of the specific requests of the customer.



BOAT





Vista la produzione limitata ed esclusiva, le fiere nautiche internazionali sono uno dei pochi luoghi dove si possono ammirare i battelli Novamarine.

Gli appuntamenti più famosi, per quanto riguarda la linea pleasure, sono i Saloni di Cannes, i saloni nautici di Genova e Monaco, ma ogni anno siamo presenti anche in altri boat show in Europa, Asia ed oltre oceano come Fort Lauderdale e Miami. Per quanto riguarda le linee professionali partecipiamo al SeaFuture di La Spezia e al Navdex di Abu Dhabi, riservate agli enti del settore militare e di soccorso.

Sono tanti gli armatori e gli esponenti delle delegazioni che attendono le nostre esposizioni per poter acquistare la propria barca, interamente personalizzabile, o commissionare la prossima flotta dell'ente rappresentato.

Le fiere nautiche rappresentano un appuntamento importante per la nautica per fare anche prove a mare dei prodotti desiderati.

Given the limited and exclusive production, the international boat shows are one of the few places where you can admire Novamarine boats.

The most famous appointments, as far as the pleasure line is concerned, are the Cannes Yachting Festival, I saloni nautici di Genoa and Monaco Yacht Shows, but every year we also participate in other boat shows in Europe, Asia and overseas such as Fort Lauderdale and Miami. As for the professional line, we participate in the SeaFuture in La Spezia and the Navdex in Abu Dhabi, reserved for organizations of the military and rescue industry.

There are many shipowners and representatives of the delegations who await our exhibitions in order to purchase their own boat, fully customizable, or to order the next fleet of the professional entity represented. Boat Shows also represent an important event for boating to carry out sea trials with the desired products.





NOVAMARINE

Se pensando a Novamarine il primo aggettivo che viene alla mente sia “unico” il secondo è sicuramente “esclusivo”, così come lo è la location del suo primo ufficio all'estero, più precisamente nel Principato di Monaco. La nuova sede in Avenue President J.F. Kennedy è l'ufficio giusto nel posto giusto, a pochissima distanza dai mega yacht che sostano nei

oli del Port Hercule di Monte Carlo. Un punto vendita strategico dal respiro internazionale per via del suo target e dei suoi eventi annuali, dal Gran Premio di Formula Uno al Monaco Yacht Show: uno degli appuntamenti più importanti al mondo da non perdere per gli amanti del mare.



"LE CASTELLARA" - 9, AVENUE PRESIDENT J.F. KENNEDY
98000 MONTE CARLO, MONACO
TEL: +377 97 70 31 38
MOB: +33 6 86 07 04 91
EMAIL: INFO@NOVAMARINEMONACO.COM

MONACO

If thinking of Novamarine the first adjective that comes to mind is "unique", the second is certainly "exclusive", just like the location of its first office abroad, more precisely in the Principality of Monaco.

The new headquarters on Avenue President J.F. Kennedy is the right office in the right place, a

short distance from the mega yachts that stop in the docks of Monte Carlo's Port Hercule.

A strategic point for sales with an international scope due to its target and its annual events, from the Formula One Grand Prix to the Monaco Yacht Show: one of the most important events in the world not to be missed for lovers of the sea.

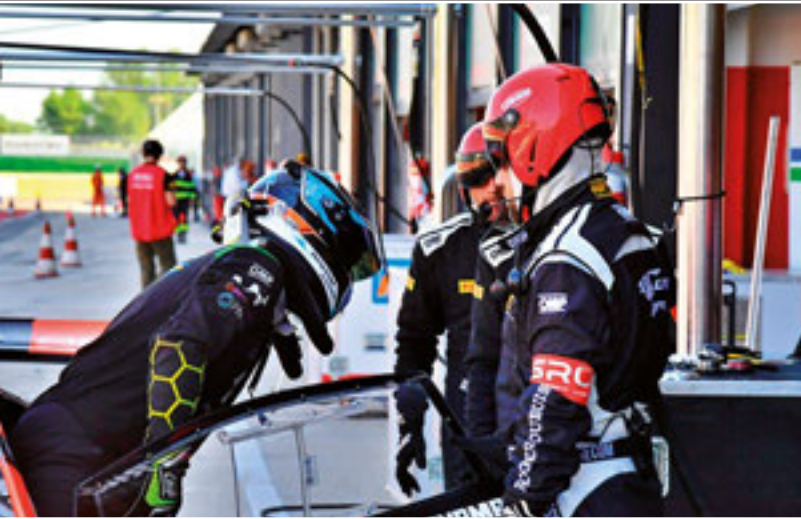
NOVAMARINE *Lamborghini*



Dopo 2 anni di Super Trofeo Lamborghini, uno dei campionati monomarca più competitivi al mondo, il team GSM Novamarine si spinge oltre ed approda al più prestigioso campionato GT3 di questo segmento: il Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS. Le scuderie sono le più importanti: Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Lamborghini, McLaren, Mercedes-AMG e Porsche. La nostra Huracán GT3 EVO è stata smontata e rimontata per conformarla ai regolamenti ed i criteri del campionato, quindi tutta un'altra macchina rispetto agli anni scorsi, aerodinamica ridisegnata, materiali che permettono prestazioni migliori, maneggevolezza e sicurezza migliorate, il nuovo motore è un 10 cilindri (90° V angle) aspirato naturalmente con iniezione di carburante diretta IDS e lubrificazione a carter asciutto. Entrare in categoria e piazzarsi ai primi posti è difficile, soprattutto perché il campionato è diviso in due specialità: sprint ed endurance. Per questo primo anno si è deciso di gareggiare solo sulla sprint ed è chiaro che non si potranno avere i punteggi di chi partecipa ad entrambe dal momento che il conteggio è cumulativo tra le due specialità, ma per il momento stiamo "girando" molto bene, nonostante la completa novità di questa nuova sfida.

Ad maiora

ONACO



Two years after the Lamborghini Super Trophy, one of the most competitive mono brand championships in the world, the GSM Novamarine team pushes itself further and arrives at the most prestigious GT3 championship of its segment: The Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS. The most important racing teams: Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Lamborghini, McLaren, Mercedes-AMG and Porsche. Our Lamborghini Huracàn GT3 EVO was disassembled

and reassembled to conform to the regulations and criteria of the championship, therefore a completely different car compared to the past years, redesigned aerodynamically, allowing superior performance, improving manoeuvrability and safety, the new engine is a 10 cylinder (90° V angle) naturally aspirated with patrol direct injection (PDI) and dry carter lubrication. It's difficult to enter the category as well as getting placed in the top scores, especially because the championship is divided into two skills: sprint and endurance.

Sprint is what has been decided to focus on for this first year and not endurance, it's clear that we won't be able to have the scores of who will participate in one as well as the other, since the calculation is accumulative between both skills, however at this time we're "revolving" very well, despite the complete novelty of this new challenge. Valentino Rossi, the meritorious pilot will also be racing in the Audi team, which will label Italy as exceptionally triumphant in this compelling international championship.

Ad Maiora

FOLLOW US



YOUTUBE
NovamarineOfficial



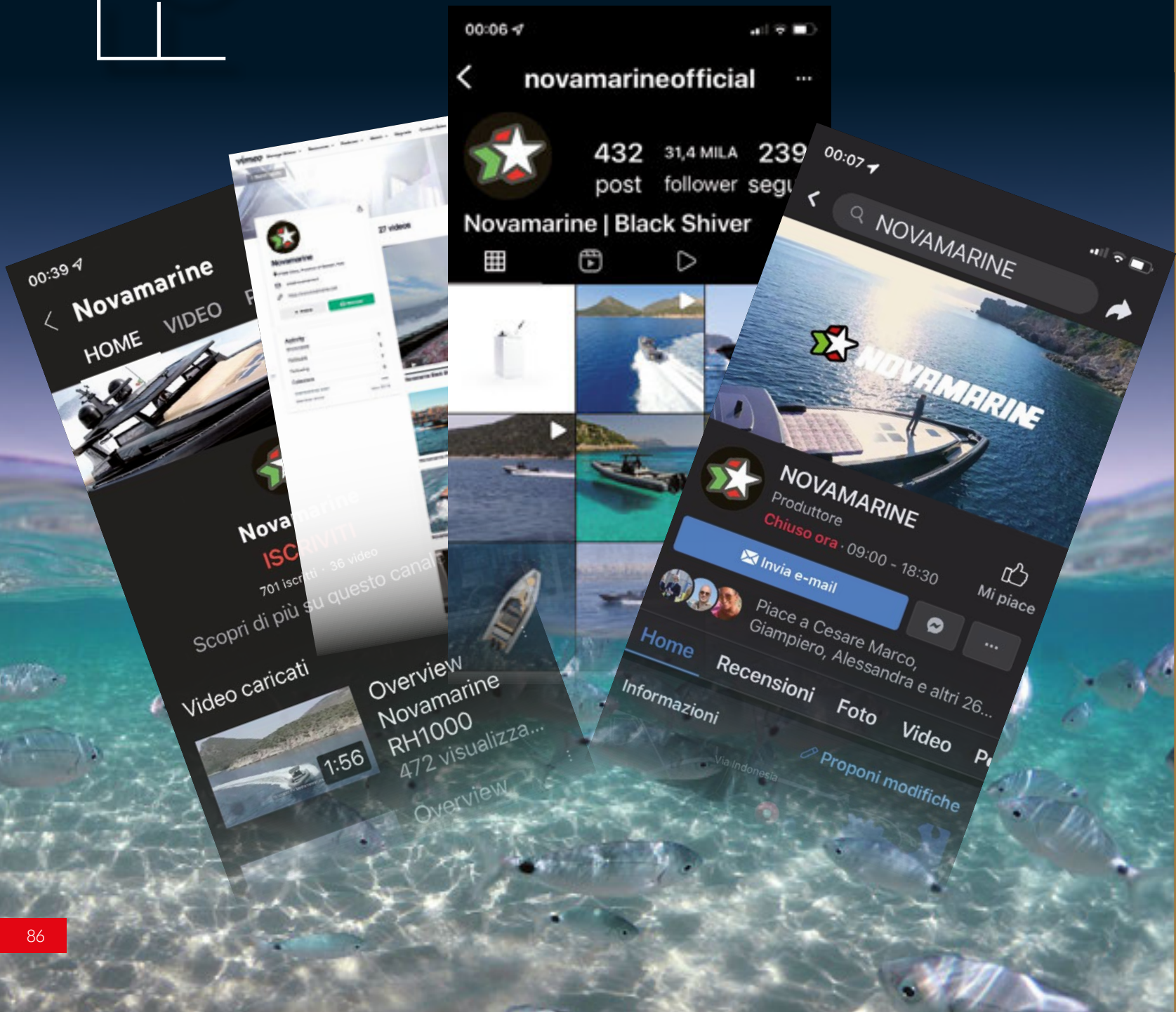
VIMEO
Novamarine



FACEBOOK
NovamarineOfficial



INSTAGRAM
@novamarineofficial




Gentedimare
RESTAURANT

