



NOVAMARINE
MAGAZINE

3° EDIZIONE / ANNO 2022



What is peace
Without
CHAOS?

An empty canvas:
White
Emotionless
Sterile.

But life isn't sterile:
It is an empty canvas,
But you can fill it
With what you wish.

Take the leap
And embrace
CONTRAST...

It is the contrast between
Absence and presence,
Light and darkness,
White and black:

It makes its way
Moving as it appears and
Vanishes, playing
With the promise of time.





Let it run along your skin,
Slowly becoming
More and more
Part of your being.

Only when you realise
That contrast is within us,
Is what makes us human,
We can be who we are.

Let the
contrast
break
the silence,
Like a
SHIVER
on your
SKIN

Black Shiver



Welcome to...

Novamarine World



Contents

Company	8
Shipyard	26
Perchè è diverso dagli altri	36
Range	38
Novamarine Security and Defence	72
Boat Show	78
Novamarine Monaco	82
Social	86



Editorial

Cosa significa davvero vivere il mare? Ognuno ha la propria idea e la propria percezione. C'è chi si sente appagato solo nuotandoci dentro, chi invece ama cavalcarne le onde, chi solcarlo con barche immense, chi con la calma di un gozzo, chi sfrecciandoci a tutta velocità, chi invece sopra un Novamarine.

E qui sappiamo di farvi provare un'esperienza completamente diversa, perché Novamarine non è solo un mezzo nautico. Novamarine regala emozioni, attimi irripetibili ma soprattutto crea ricordi. Il suo dominare perfettamente il mare permette di usare questo mezzo in molteplici maniere. Per correre e sfrecciare con perfetta tenuta di mare, per essere il comandante di sé stessi e del proprio mezzo, per fare lunghe traversate, per affrontare difficili condizioni meteo in totale sicurezza e stabilità, per arrivare quasi fino a riva in qualsiasi caletta, per regalarsi momenti di pace in mezzo al mare, per vivere la propria intimità come si desidera. Dal momento in cui si entra dentro il cantiere Novamarine il nostro dovere è quello di iniziare a fare sognare l'armatore. Dal primo disegno alla prima scelta dei materiali, dalla sua infinita personalizzazione alla sua prima messa in acqua. Tante sono le necessità di un armatore e tante sono le nostre risposte, ma sempre una cosa li accomuna, non poter dividere le due entità, mare e mezzo. Perché mare e mezzo, mezzo e mare, non possono prescindere l'uno dall'altro. Al centro solo il desiderio di chi genera l'esigenza e noi che riusciamo a realizzarla.

What does experiencing the sea truly mean? Each one of us has our own perception and idea. There are those who feel satisfied just by swimming in it, those who instead love to ride the waves, those who prefer to furrow it with immense boats, or with the calm of a goitre boat, those who zip by at maximum speed, and those who instead are on a Novamarine. Novamarine bestows emotion, extraordinary moments, and most of all creates memories. It's perfect command of the sea allows its use of multiple motions. It's perfect seakeeping while speeding, to be in command of yourself and your boat, for long crossings at sea, to face difficult weather conditions with complete safety and stability, to arrive almost onshore in whichever cove, giving you moments of peace in the middle of the sea, to have the privacy you crave. From the moment a shipowner enters the Novamarine Shipyard our purpose becomes to make them imagine their dreams. From the first design to the first choice of materials, to the infinite customization, to its first time being put in the water. The shipowner's necessities are numerous, and our solutions are countless, however one thing always unites them, not being able to divide the two entities, the sea and the watercraft. They cannot disregard one from the other. Desire is the essential factor of who generates the demand, and we can turn that desire into existence.

COMPANY



Novamarine costruisce, come nessun altro, custom luxury tender fino a 26 metri e imbarcazioni professionali.

Icona mondiale nel mondo nautico, Novamarine è famosa per i suoi "gommoni" dalle caratteristiche uniche, frutto di sperimentazione, innovazione tecnologica e maestria artigianale.

Ma oggi Novamarine, giunta quasi al suo quarantesimo compleanno, non è più un gommone, l'80% della produzione è realizzata in materiale espanso, e non è una barca e neppure un battello.

Ma allora cos'è un Novamarine? Semplice: un NOVAMARINE è ...un Novamarine.

Non essendo definibile nella sua categoria poiché prodotto unico, innovativo e senza competitor, può essere chiamato e catalogato solo con il suo nome, quello stesso divenuto ormai riconoscibile in tutto il mondo.

Novamarine builds luxury custom tender up to 26 meters and professional boats like no-one. A global icon renowned for its "RIBs" with unique features, result of experimentation, innovation, technology and artisanal mastery.

Nevertheless Novamarine currently has reached its 40th anniversary, it isn't just a rib anymore, 80% of the production is created with expanded polystyrene, therefore it can't be categorised as a boat nor a vessel.

So what is it a Novamarine? It is easy to say: a NOVAMARINE is... a Novamarine. Because it cannot be defined in a class, being a stand-alone and modern product with no competitors alike, the only way it can be referred to or classified is by its own name, the same name that has become Internationally recognizable.



COMPANY

CHI È, COSA FA,

Filosofia

WHAT IT DOES



Novamarine nasce da un amore puro, quasi idealizzato, verso un progetto che vede questo nuovo prodotto non come semplice e modaiolo ma come un mezzo per navigare fra le emozioni in una filosofia nuova.

È solo attraverso la vera passione per ciò che si crea, e lasciando in secondo piano l'aspetto economico, che si possono realizzare prodotti con così spiccati contenuti tecnici e manifattura artigianale, curando solo contenuti fondamentali, concreti, sostanziali, scegliendo propulsioni, forme e materiali che rispondano ai diversi scopi prefissati.

Born from a pure, almost idealised love, this is a project where a new product is used as a means to navigate through the emotions of a new philosophy.

It is only by discovering the true passion that emerges in the creative process and by leaving behind economic interests, that products with such excellent technical contents and artisan manufacture can be made. This happens through the curation of only fundamental, concrete and substantial contents, choosing propulsions, shapes and materials that are able to respond to different predetermined purposes.

La filosofia dei nostri prodotti, costantemente rinnovati nelle forme e nei contenuti, raccoglie gli interessi di chi, innamorandosi della nostra filosofia, ne scorge e identifica la sua appagante unicità, scoprendo un diverso rapporto con il mare che solo un Novamarine può dare.



The philosophy of our products, constantly renewed in their shapes and contents, collects the interests of all those who fall in love with our philosophy and are able to identify its fulfilling uniqueness, discovering the special relationship to the sea that only a NOVAMARINE can offer.



La scelta di un mezzo che dia forma ai propri desideri conduce inevitabilmente alla Novamarine, creando con esso un legame unico. Un rapporto più intimo, sensuale, liberatorio, ma allo stesso tempo palpitante e quasi dominante del mare spostando i propri limiti e trasgressioni per realizzare un sogno. Descrivere un Novamarine come un qualsiasi mezzo nautico è impossibile. Ciò che crea un Novamarine in ogni armatore è una combustione continua di sensazioni indescrivibili. In ognuno scaturisce emozioni diverse, ma ciò che li accomuna è l'attrazione irrefrenabile che spinge a provarlo e l'amore assoluto dopo averlo provato.

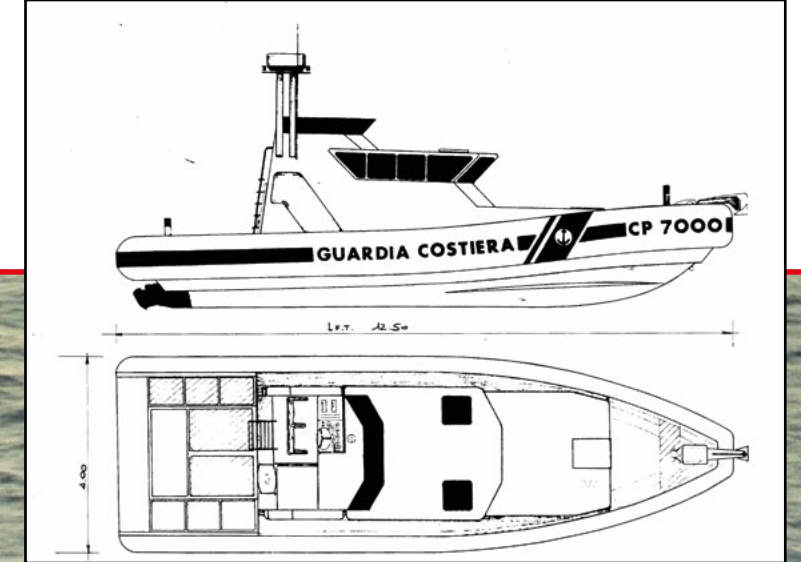
The choice of a vehicle that is able to shape one's desires, leading to a more intimate dimension, calls for NOVAMARINE and creates a unique bond. A more intimate, sensual, liberating relationship, but pulsating and dominating over the sea at the same time, moves one's limits and transgressions to fulfil a dream.

Comparing NOVAMARINE to any other nautical vehicle is simply impossible. What makes a NOVAMARINE in each owner is a constant combustion of indescribable emotions. In each person different emotions arise, but what brings them all together is the unrestrainable attraction to try it and the absolute love after having done so.



Cenni STORICI

'80



'85

'83

Novamarine nasce a Olbia nel 1983, producendo gommoni con scafo flessibile chiamato tradizionale, paiolo e chiglia in legno, tubolare incollato a freddo e gonfiato con aria.

Novamarine was founded in Olbia in 1983. Initially it produced removable inflatable boats with wooden keels and traditional air-inflated tubulars structures.



A partire dal 1985 si fa spazio l'innovativa tecnica per trasformare la tradizionale carena, realizzata in tessuto gommato, in uno scafo interamente in V. T. R., delineando così nuovi orizzonti sia per il gommone che per l'azienda che inizia a creare, per questo mezzo, nuove aspettative nel mercato nautico. In questi anni la gamma spazia su misure comprese dai 260 ai 430 cm.

Starting from 1985, the innovative technique emerged, transforming the traditional hull, which was originally made of rubberized fabric, into a hull entirely in V. T. R., thus outlining new horizons both for the dinghy and for the company that begins to create new expectations for this vehicle in the nautical market. In recent years, the measurements have ranged from 260 to 430 cm.



'87

HISTORICAL

Notes

È a partire dal 1987 che l'azienda si cimenta nei primi progetti per barche appoggio e mezzi per i mercati professionali.

Messe in luce le eccezionali caratteristiche del mezzo Novamarine da iniziative di spicco identificate come progetto DESTRIERO o AZZURRA, la crescita dell'interesse per questi prodotti prende il volo. L'azienda affina le sue capacità e si spinge fino a produrre circa 600 imbarcazioni l'anno. La maggior parte degli yachts lo adottano come tender.

Since 1987 the company has been engaging in the first projects relating to boats and vehicles for professional markets. Having highlighted the exceptional characteristics of the Novamarine vehicle through prominent initiatives such as the DESTRIERO or AZZURRA projects, the growth in interest in these products takes off.

The company refines its skills and goes so far as to produce about 600 boats a year. Most yachts use it as a tender.

'90-'91

Nella prima metà degli anni '90 la Novamarine mette sul mercato il frutto delle proprie energie lanciando un prodotto innovativo: il tender jet.

Questa nuova versione verrà adottata dalla quasi totalità dei costruttori di yachts che, sposandone o subendone l'utilizzo, iniziano a progettare e costruire i propri mega yachts con spazi idonei all'adozione di questo nuovo prodotto.

L'interesse del mercato condiziona la produzione dell'azienda a concentrare le proprie energie soprattutto su questi mezzi realizzando misure comprese tra i 320 e i 430 cm e spendendo la rimanente produzione in misure che spaziano tra i 7 e i 10 metri.

È proprio in questi anni che il binomio NOVAMARINE E TENDER diventa indissolubile.

In the first half of the 90s, Novamarine channelled its energies in the market by launching an innovative product: the tender jet. Its innovative qualities allow it to be adopted by almost all yacht builders who, marrying or undergoing its use, begin to design and build their own mega yachts with spaces suitable for the adoption of this new product. The interest of the market will condition the company's production to focus its energies primarily on these means. A greater number of sizes range between 320 and 430 cm, spending the remaining production in sizes ranging between 7 and 10 meters. It is precisely in these years that the NOVAMARINE AND TENDER binomial becomes indissoluble.



'92-'94

Gli anni compresi tra il 1992 e il 1994, difficili per qualsiasi economia, arrestano l'interesse per la nautica facendo ridurre notevolmente la richiesta di prodotto. Questi anni di contro permetteranno di concentrare le proprie energie in ricerca e sviluppo di nuovi prodotti che migliorino e creino nuovi orizzonti.

The years between 1992 and 1994 were difficult for any economy, thus paralysing all interest in boating and significantly reducing the demand for the product.

These years on the other hand allowed us to focus our energies on research and the development of new products to create new horizons.

'95-'99

Seconda metà anni '90

È così che, rinnovati nelle idee, nella seconda metà degli anni 90, alle raffinate conoscenze si affianca l'idea del tubolare non più gonfiato ad aria ma riempito di un espanso elastico, ed è questa idea che dà la possibilità allo studio e alla progettazione di spostare i propri limiti progettuali.

È in questa seconda metà degli anni '90 che l'idea del tubolare pieno prende forma anche nelle misure più grandi destinate sia al diporto che al professionale.

Il mercato inizia ad adottare l'ormai blasonato mezzo Novamarine come oggetto rappresentativo in campo dello yachting; figure di spicco a livello mondiale, imprenditori, esponenti dell'economia e regnanti hanno quasi tutti un Novamarine.

Nel campo professionale Novamarine mostra le doti imparagonabili di questi mezzi e crea un interesse per tutte le figure impiegate sul mare.

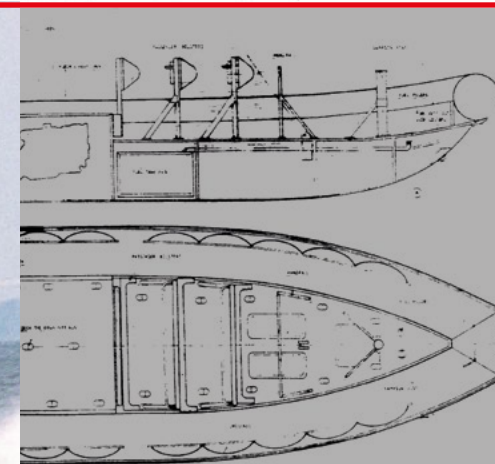
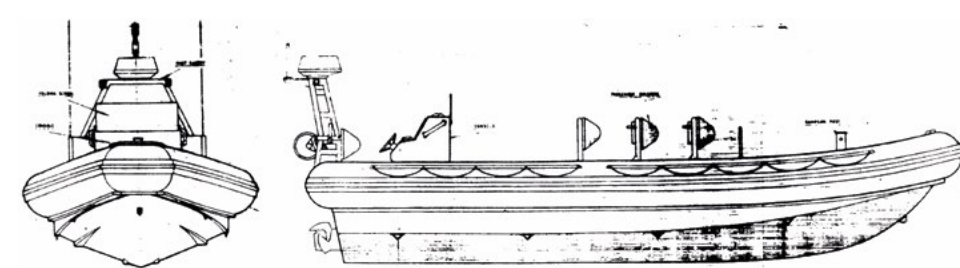
Le forniture riguarderanno i corpi speciali impiegati nella difesa e l'attacco così come i corpi impegnati nella sorveglianza; tutti indistintamente vorranno adottare il gommone come mezzo per svolgere mansioni professionali.



In the second half of the 90s, filled with new ideas, the concept of a tubular no longer inflated with air but filled with an elastic foam is added to our refined knowledge, and this gives the possibility to move the limits of study and design forward. In this second half of the 90s, the idea of a solid tubular takes shape even in the larger sizes intended for both pleasure and professional use. The market begins to adopt the now famous Novamarine vessel as a representative object in the field of yachting; almost all leading figures worldwide, entrepreneurs, exponents of the economy and rulers possess a Novamarine.

In the professional field Novamarine shows the incomparable qualities of these vehicles and creates an interest for all the shapes employed on the sea.

The supplies concern the special forces employed in defence and attack, as well as the bodies engaged in surveillance; everyone, without distinction, will want to adopt the dinghy as a means of carrying out professional tasks.



2000

2013

Gli anni successivi saranno spesi ad affinare progetti specifici, a studiare misure sempre più importanti e a far diventare il gommone un mezzo più performante e sicuro, sempre più vicino alle necessità dell'utilizzatore. L'obiettivo di Novamarine è quello di spostare le aspettative ben oltre, fino a creare un proprio mercato che nulla condivide con i competitor. Da qui il primo impattante slogan IN COMUNE CON GLI ALTRI SOLTANTO L'ARIA e, quando uscirono i tubolari pieni, IN COMUNE CON GLI ALTRI NEMMENO L'ARIA.

The following years will be spent refining specific projects, studying increasingly important measures and making the dinghy a more efficient and safer vehicle, ever closer to the user's needs. Novamarine's goal is to move expectations far beyond, to create its own market that nothing shares with competitors. Hence the first impactful slogan: IN COMMON WITH THE OTHERS ONLY THE AIR and, when the full tubulars were released, IN COMMON WITH THE OTHERS NOT EVEN THE AIR.

Nel 2013 il gruppo SNO presente in campo nautico da anni, acquista il Marchio Novamarine dandogli nuove importanti energie. Tale passaggio storico ha segnato un punto zero e allo stesso tempo una ripartenza con tanta carica di energia e motivazione per abbattere ostacoli e limiti e raggiungere così quelle aspettative di prodotto unico ed inimitabile. Il team, forte della sua esperienza, inizia a creare progetti sempre più ambiziosi come il BS 220 e il BS 140 abbinato anche ai mezzi professionali grazie al rinnovato interesse militare.

In 2013 the SNO group, present in the nautical field for years, acquired the Novamarine brand giving it new important energies. This historical passage marked a zero point and at the same time a restart with a guidance full of energy and motivation to overcome obstacles and limits and thus reach the expectations of a unique and inimitable product. The team, strengthened by its experience, begins to create increasingly ambitious projects such as the BS 220 and BS 140 also combined with professional vehicles thanks to the renewed military interest.

2020

Nei due anni successivi la gamma dei modelli offerti in campo civile si arricchisce di altri due esemplari, il BS 100 fb e efb e il BS 120 fb e efb. In campo militare invece si parte subito con la fornitura di 20 Novamarine 12 mt alla guardia costiera del Qatar. In questi anni la Novamarine si impegna a strutturare, progettare e costruire mezzi da sogno, ma allo stesso tempo si dedica a organizzare un'azienda sempre più orientata a potersi avvalere di organizzazione, mezzi, attrezzature e spazi, che certifichino e diano garanzia di massima qualità. La gamma si arricchisce ancora delle misure più grandi come il BS 160 fb e efb. E la fornitura dei mezzi militari prosegue con la costruzione di prodotti con certificazioni altamente selettive per misure come 850.

In the following two years, the range of models offered in the civil field is enriched by two other models, the BS 100 fb and efb and the BS 120 fb and efb. In the military field, on the other hand, we immediately start with the supply of 20 Novamarine (12 meters) to the Qatari coast guard.

In recent years, Novamarine is committed to structuring, designing and building dream vehicles, but at the same time it is dedicated to organizing a company that is increasingly oriented towards being able to make use of organization, means, equipment and spaces, which certify and give maximum guarantee quality.

The range is further enriched by the larger sizes such as the BS 160 fb and efb. The supply of military vehicles continues with the construction of products with highly selective certifications for measures such as 850.

Questo sarà anche il momento, nel 2020, dove si deciderà di reimmettere sul mercato la linea RH con tubolare tradizionale.

La Novamarine non ha dubbi e si riaffaccia sul mercato con il nuovo RH 800 e il nuovo RH 1000. Novità assoluta di questi prodotti è essere un GOMMONE NOVAMARINE e niente altro.

The year 2020 will also be the time when the RH line with traditional tubulars will be re-launched on the market.

Novamarine has no doubts and re-enters the market with the new RH 800 and the new RH 1000. The absolute novelty of these products is being a NOVAMARINE RUBBER DINGHY and nothing else.



2015



2021

Nel 2021 la gamma dei BS si arricchisce con l'uscita di un nuovo modello "per una particolare nicchia di mercato" dai contenuti funzionali ed estetici, il 140 EGO: sintesi di contenuti, eleganza, sportività, riconferma dell'ineguagliabile stile NOVAMARINE.

In 2021 the range of BS is enriched with the release of a new model "for a particular market niche" with functional and aesthetic contents, the 140 EGO: a synthesis of contents, elegance, sportiness, reconfirmation of the unparalleled NOVAMARINE style.

Dove le *idee* prendono forma

Entrando negli spazi operativi dell'azienda si avverte un'emozione travolgente, sprigionata da una forte energia.

La motivazione, l'attaccamento, le capacità e le idee trovano una fusione.

Si fa parte di un unico progetto che unisce maestria artigiana con materiali e tecnologie nuove, idee affascinanti e dedizione al cliente e al prodotto.

Si genera una selezione naturale: solo chi si innamora del progetto rimane e fa parte del team Novamarine.

Where *ideas* are born

When entering the operational spaces of the company you feel an overwhelming emotion, released by a strong energy.

Motivation, attachment, skills and ideas are fused. It is part of a single project that combines craftsmanship with new materials and

technologies, fascinating ideas and commitment to both the customer and the product.

A natural selection is created: only those who fall in love with the project remain and are part of the Novamarine team.



SHIYARI

SHIPYARD



Le nuovissime strutture nate a contatto con il mare rendono tutto fluido e piacevole. Mare e mezzo, mezzo e mare, uno non può prescindere dall'altro, al centro il desiderio di chi genera l'esigenza. Tante sono le necessità e tante sono le risposte, ma sempre una cosa li accomuna, non poter dividere le due, mare e mezzo, mezzo e mare. Non si poteva pensare ad altro se non di fondere i due elementi e ambientare la produzione Novamarine sul mare.

Brand new structures that were created in contact with the sea make everything fluid and pleasant.

Sea and vehicle, vehicle and sea, cannot ignore each other, as they are piloted by the desire of those who create the demand.

There are many requirements and many answers, but there is always one thing in common: not being able to divide the two, sea and vehicle, vehicle and sea.

We could not think of anything else other than merging the two elements and placing all Novamarine productions on the sea.



SHIPYARD

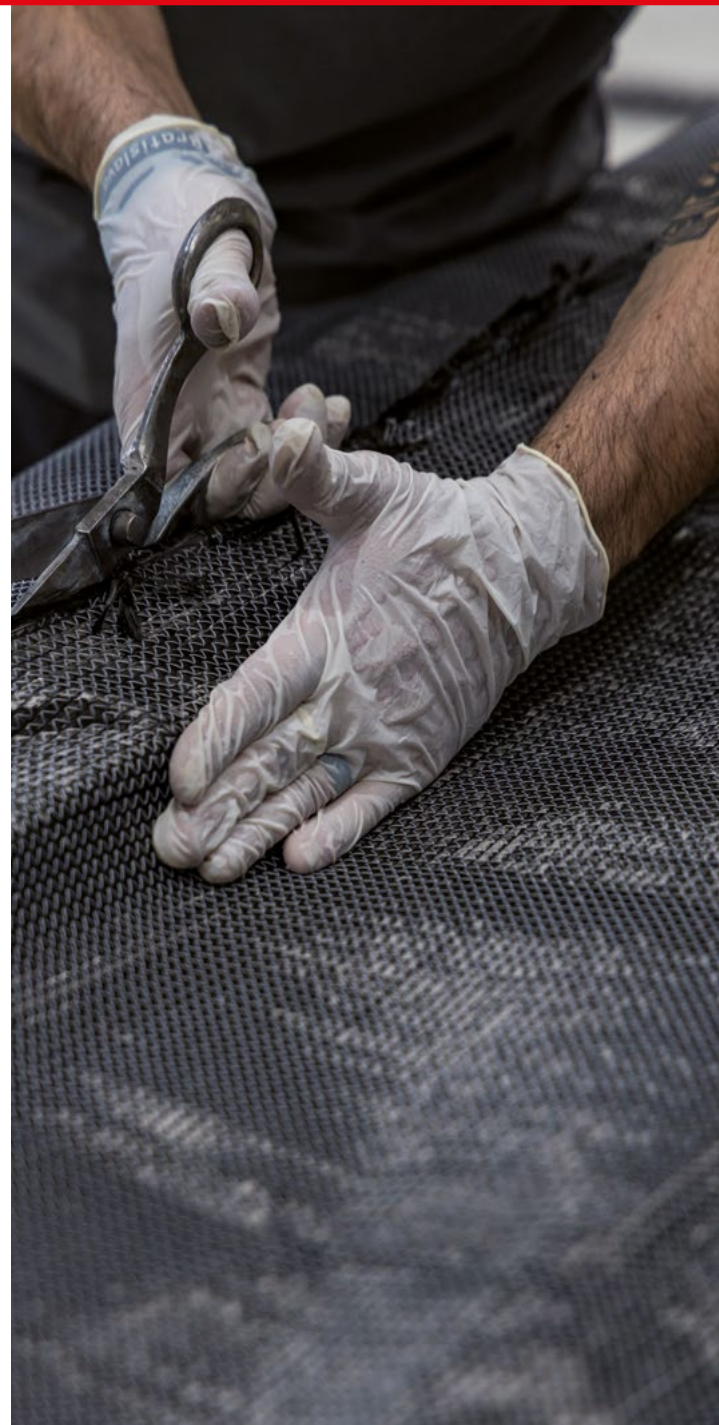
L'idea ha preso forma tangibile, la casa Novamarine costruita nel mare della Sardegna ha dato risposta a un'esigenza genetica. È qui che la teoria e la pratica cercano un confronto severo trovandosi in uno scenario paradisiaco ma altamente selettivo. Solo il vivere e il totale rispetto del mare possono creare oggetti fatti per il mare.

The idea took tangible form as the Novamarine house was built in the Sardinian sea to respond to a genetic requirement. It is here that theory and practice meet by finding themselves in a heavenly but highly selective environment. Only a total respect and care for the sea can create objects made for the sea.





L'intera azienda fatta di singoli individui mette in ciascun mezzo la concentrazione e l'amore per far diventare unico ogni progetto, dargli vita e renderlo ruggente e palpitante. Le attrezzature trasformano le capacità di ognuno, in una creazione, l'amore per quello che si fa, la magia Novamarine. È enorme la soddisfazione di vedere la propria creazione guardata e vissuta da chi ha reso possibile l'esistenza di ognuna di queste realtà. L'emozione alla prima messa in moto e prova in mare, appaga e motiva tutto il team.



The entire company is made up of individuals and pours concentration and love to make each project unique, giving it life and making it incomparable.

The equipment transforms everyone's skills into creativity, love for one's work, the Novamarine magic.

The satisfaction that comes from seeing one's creation observed and experienced by those who made the existence of it possible is enormous.

The excitement of the first set up and trial on the sea brings great satisfaction and motivation for the whole team.

Ufficio TECNICO



Sempre pronti al confronto, al vaglio delle regole più selettive e alla critica più autorevole. Le idee e i progetti vengono costantemente testati e solo dopo aver superato una dura critica, destinati con totale convinzione a dare risposta alle varie esigenze. Solo così le idee trainanti sono state il passato il presente e con il massimo impegno cercheremo di farle diventare quelle del futuro. Fiducia del cliente e amore per ogni singolo mezzo creano un legame che solo chi ama il proprio lavoro può capire e trasmettere in ciò che crea.

TECHNICAL Office

The entire company is made up of individuals and pours concentration and love to make each project unique, giving it life and making it incomparable. The equipment transforms everyone's skills into creativity, love for one's work, the Novamarine magic. The satisfaction that comes from seeing one's creation observed and experienced by those who made the existence of it possible is enormous. The excitement of the first set up and trial on the sea brings great satisfaction and motivation for the whole team.

Stabilità, equilibrio e comfort in qualsiasi condizione del mare sono le caratteristiche che si percepiscono nei progetti Novamarine. La capacità di far vivere come estremamente semplice, naturale e intuitivo ciò che tecnologicamente è complesso rende i nostri battelli i compagni di viaggio ideali anche per gli armatori meno esperti. Sicurezza e semplicità sono chiaramente frutto di una progettazione che dosa con sapienza volumi, strutture, propulsioni, pesi e prestazioni, lasciando l'armatore libero di dedicarsi al solo divertimento.

Prestazioni eccezionali e caratteristiche uniche vengono messe a servizio dell'armatore con una gestione estremamente semplice e intuitiva. Una dotazione tecnologica all'avanguardia progettata e fusa in un sistema demotico integrato risponde con le informazioni relative al battello, alla navigazione e all'intrattenimento sia sulla plancia che su uno smartphone. Questa tecnologia permette all'armatore di gestire in maniera ottimizzata tutta l'elettronica di bordo in totale sicurezza e semplicità senza mai rinunciare all'informazione e al divertimento.

Un battello dalle performance e caratteristiche uniche è un Novamarine, un mezzo affascinante, progettato stilisticamente intorno a te, è il Tuo Novamarine. L'assoluta artigianalità del prodotto, le professionalità e le tecniche a disposizione rendono ogni battello espressione dello stile e del carattere del suo Armatore. Fondendo esperienza e innovazione la progettazione congiunta unisce volontà desideri e stili di vita. Il risultato di questa sinergia è il "MIO NOVAMARINE".

Le qualità di navigazione, stabilità e sicurezza del mezzo "gomme" vengono sviluppate con proposte innovative e di design rendendo un battello estremamente sicuro e prestante, un oggetto da ammirare. In un Novamarine linee, forme e prestazioni si fondono generando un mezzo unico dall'elegante semplicità dove nulla è puro decoro ma tutto ha una sua precisa funzione e ragione d'essere.



MARCO DE CONTE
TECHNICAL OFFICE MANAGER



MARIO ORRÙ
ELECTRICAL DEPARTMENT MANAGER



MARIKA LEONI
ARCHITECT, INTERIOR DESIGNER



LUCA MALLUS
NAVAL ENGINEER

Stability, balance and comfort in all sea conditions are the qualities present in each Novamarine project. The ability to transform something that is technologically complex into an extremely simple, natural and intuitive thing is what makes our vessels the ideal travel companion for shipowners of all experiences. Safety and simplicity are clearly the result of a design that balances volume, structure, propulsion, weight and performance with great wisdom, allowing the owner to enjoy every moment.

Excellent performances and unique features are at the service of the owner with extremely simple and intuitive control. An innovative technological system, designed and embedded within an integrated system of domotic, responds with information regarding vessel, navigation and entertainment, available both on instrument panel and smartphone. This technology allows the owner to handle all settings on board in an optimised way and with absolute security and simplicity, without ever having to sacrifice information and leisure.

A vessel with unique performances and features is nothing but a Novamarine, it is a fascinating vehicle, stylistically designed to fit your needs: it is Your Novamarine. The absolute craftsmanship of the product, the professionalism and techniques that are available render each item a symbol of the style and character of its owner. Here, experience, innovation and technique are merged in a design that aims to fulfil each wish, desire and lifestyle. The result of this synergy is "MY NOVAMARINE"

Navigation quality, stability and security of the "dinghy" vehicle are developed with innovative design proposals that render the vessel extremely safe and high performing: it is an object that deserves to be admired. In a Novamarine linee, shape and performance are merged to create a unique vehicle with an elegant simplicity, where nothing is purely a décor and everything has a precise function and utility.

Perché è diverso

dagli altri

Because it is different from the others



Puro, ambizioso, arrogante, senza
preconcetti e schemi mentali, elastico,
pragmatico, professionale, illuminato,
filosofico e commerciale.
Creativo, elegante, rispettoso, costruttivo,
organizzativo e lungimirante.
Educato, convinto, convincente, motivato,
razionale e concreto.

Pure, ambitious, arrogant, with no
prejudice and preconceived mindset,
elastic, pragmatic, professional,
enlightened, philosophical and commercial.
Creative, elegant, respectful, constructive,
organisational and forward-thinking.
Polite, elegant, convincing, motivated,
rational and concrete.



Verificati questi parametri...
si diventa progetto NOVAMARINE.
Con queste fondamentali regole ci si affaccia
sul mercato per ottenere la fiducia di chi
mette le sue aspettative nelle nostre mani.

Once these parameters are confirmed,
it becomes a NOVAMARINE project.
With these fundamental rules the market
is approached to gain the trust of those
who put their expectations in our hands.



linea Black Shiver



linea RH



linea HD



RANGE



Linea Black Shiver

Sempre di più

Più spazio, più gommone, più sicurezza, più accessori, più contenuti, più stile. Infinite le caratteristiche attribuibili al mezzo BS. Anni di prove e studi ci hanno permesso di mettere a punto tecniche, materiali e risposte che ci rendono unici.

More space, more raft, more safety, more accessories, more contents, more style. The features we can associate to our BS vehicle are infinite. Years of trials and research have allowed us to devise techniques, materials and answers that make us unique.

Ever more

Linea Black Shiver

BS85



BS120



The company's vocation to produce vehicles with features that can be employed in different sectors, including the military, allows us to undergo testing for our projects in the most burdensome and often unthinkable conditions.

BS100

La vocazione aziendale a produrre mezzi dalle caratteristiche spendibili in diversi campi, compreso il militare, ha fatto sì che i nostri progetti fossero testati nelle condizioni più gravose e per alcuni versi quasi impensabili.



BS140

new

Linea Black Shiver



BS160



BS180

Dalle energie, idee e maestrie del team, che possiede 40 anni di esperienza spese nel concepire mezzi dai contenuti unici, arrivano oggi delle risposte inebrianti, originali per contenuti e stile grazie anche all'adozione di nuove tecnologie e all'apporto dei nostri preziosi artigiani.

La linea BLACK SHIVER di NOVAMARINE, icona nel mercato dei tender, risponde a pieno con la sua gamma alle esigenze del cliente a cui si rivolge. È il mezzo ideale per vivere i propri momenti intimi con il mare e gli amici.



BS220

From the energies, ideas and skills of our team, that has over 40 years of experience in the development of vehicles with unique contents, today we have exciting responses, unique in content and style thanks to the adoption of new technologies and the contribution of our precious artisans.

NOVAMARINE BS, an icon in the tender market, responds comprehensively to its client's demands with a wide range. It is the ideal means to live one's intimate moments with friends and the sea.

Linea **RH**

Siamo stati la storia
We have made history, *ora siamo il futuro*
now we become the future



Carena in vetroresina e tubolare: binomio che nel mercato nautico è riuscito a far conoscere e imporre le sue doti uniche, affermandosi sia nel civile che nel militare. A noi il merito dello sviluppo e della ricerca che ha aperto nuove opportunità. L'adozione di tali scelte ha creato un mercato florido e sfaccettato dove l'armatore ha riversato i suoi desideri. Oggi più convinti che mai rispondiamo e tracciamo nuovi parametri.

Hulls of fiberglass and tubular: this is the combination that has distinguished and asserted its peculiar qualities in the boat market, establishing itself both in civil and military sectors. We are the ones who have fostered the development and research required to unfold new opportunities. The adoption of such choices has created a rich and polyhedric market where owners have poured all their desires. Today, more determined than ever, we are responding and marking new boundaries.

RH800



Le risposte uniche di sicurezza e marinitá si sposano con lo stile inconfondibile dei mezzi NOVAMARINE creando un mezzo semplice quanto funzionale ed elegante dove la maestria artigianale dell'azienda crea l'effetto magico di un NOVAMARINE.

The unique responses of safety and seaworthiness marry with the unmistakable style of NOVAMARINE vehicles, creating a simple yet functional and elegant object where the company's craftsmanship forges the magical impact of a NOVAMARINE.

Dove tutto è stato pensato e inventato, un nuovo concetto prende forma: la SEMPLICITÀ. Essenza di contenuti, risposta concreta, testimonianza di decenni di esperienza, concentrato di serietà tecnica e di eleganza spartana. Abbiamo realizzato un mezzo che trasporta l'armatore in un sogno di meritata libertà.

Where everything has already been conceived and invented, a new concept is taking shape: simplicity. An essence of amenities, a tangible response, a testimony which is fruit of decades of experience, a concentrate of technical reliability and spartan elegance. We have created a vehicle that transports its owner in a dream of well-deserved freedom.

RH1000



Linea HD

Estrema cattiveria in totale sicurezza
Extreme boldness in total safety



Adrenalinico, appagante, una nuova dimensione emozionale. Data la sua fedele estrazione militare, ingentilita solo da pochi interventi che lo rendono fruibile e utilizzabile come oggetto di vacanza, dona di per sè un'esperienza unica.

Il progetto speso in campo professionale ha raggiunto oggi il miglior risultato nel campo dei mezzi militari destinati a interventi speciali, dove le missioni si spingono oltre l'immaginazione.

La totale sicurezza che questa linea Novamarine dona a qualunque velocità, condizione meteo marina, di carico, sbandamento, stabilità, pescaggio, virata, rende la navigazione un'esperienza adrenalinica, lucida e appagante. La costruzione destinata al mercato civile viene eseguita con metodi e materiali identici alla costruzione militare, conservando nel mezzo la possibilità di un utilizzo non pensabile per imbarcazioni comuni.

La vocazione aziendale e l'esperienza spesa negli anni nella realizzazione di mezzi speciali viene oggi messa a disposizione dell'armatore che si vuole far affascinare dall'emozione NOVAMARINE.

This is a new, satisfying emotional dimension. Given its faithful military background and refined only by a few interventions to make it usable as a leisurely object, it offers a truly unique experience.

The project in the professional field has today achieved the best results in the field of military vehicles intended for special interventions, where missions go beyond the imagination.

The total safety that this Novamarine line offers at any speed, sea weather conditions, load, heel, stability, draft and turn, makes navigation an adrenaline-pumping, lucid and satisfying experience.

The construction, intended for the civil market, is carried out with identical methods and materials to military construction, holding the possibility of employment that is unthinkable for common boats.

The corporate vocation and the experience spent over the years in the construction of special vehicles is now made available to the owner who wishes to be allured by the NOVAMARINE emotion.



INGENIEUX

Il tempo inizia con una **collisione**

Time begins with a **collision**

- Ingenieux è in collisione con lo status quo di marchi affermati che da più di trent'anni non creano nulla di nuovo o di notevole.
- Ingenieux rappresenta un'intersezione iconica tra tradizione e design contemporaneo.
- Certificazione swiss made, meccanismi di alta qualità, design di lusso italiano.
- Ingenieux sta creando una nuova nicchia complementare che affascina l'amante del lusso che cerca sempre qualcosa di diverso e senza precedenti.
- Ingenieux rappresenta l'impatto di differenti culture, lo scontro estetico e la continua ricerca della bellezza attraverso il design originale e l'autenticità.
- Combinando gli orologi di lusso più iconici, Ingenieux non è solo una fusione di forme ma una collisione di talenti.
- Tecnologia sofisticata e complicazioni danno vita agli orologi più rari di tutti i tempi.
- Benvenuto nell'età d'oro dell'orologio.



- Ingenieux is in collision with the status quo of established brands that have not created anything new or remarkable for more than thirty years.
- Ingenieux represents an iconic intersection between tradition and contemporary design.
- Swiss made certification, top quality mechanisms, italian luxury design. Ingenieux is creating a new, complementary niche appealing the luxury seeker who wants something different and unprecedented.
- Ingenieux portrays the impact of different cultures, aesthetic clash and a relentless pursuit of beauty through original design and authenticity.
- By combining the most iconic luxury watches, ingenieux is not just a merging of forms but a collision of talents.
- Sophisticated technology & complications bring to life the rarest timepieces of all time.
- Welcome to the golden age of watchmaking.

TELAIO MONOSCOCCA



BLADE FIBRA DI CARBONIO



Fibra di carbonio e alluminio si uniscono per formare **Carbon**, e-bike di lusso realizzata in **Italia**.
Scopri la nuova edizione speciale nata in collaborazione con Novamarine.

FOCUS ON

BS 120



Sicuramente ineguagliabile

12.14 metri
Lunghezza/Overall length

3.67 metri
Larghezza/Beam

> 1350 hp
Motorizzazione/Engines

La guida del mezzo BS 120 è inebriante e adrenalinica, dona fiducia e comfort e sposta i parametri di sicurezza in navigazione ben oltre le normali percezioni. Lo scafo del 12 mt, con opportuni accorgimenti, è una delle misure più richieste negli impieghi militari per le sue ineguagliabili caratteristiche. Questo riuscitissimo progetto dona, a chi lo guida, forti emozioni e una padronanza totale del mezzo grazie a quella percezione di sicurezza che fa sentire l'armatore il vero padrone dei suoi momenti. Il mezzo viene prodotto con diverse soluzioni propulsive sia fuori bordo che entro fuori bordo.

Driving our BS 120 is thrilling and fuelled by adrenaline, offering confidence and comfort and moving safety standards well beyond their usual perception during navigation.

The 12-meter hull, with appropriate adjustments, is one of the most demanded measurements for military purposes, precisely for its unrivalled features. This very successful project offers powerful emotions and absolute control of the vehicle to whomever drives it, thanks to the sense of safety that enables its owner to feel like the true master of his experience. The vehicle is produced with several propulsive solutions, both outboard and inboard.



Certainly unrivalled

FOCUS ON

BS 140

Ego



Egocentrico
per missione

Egocentric
by mission

14.65 metri
Lunghezza/Overall length

4.25 metri
Larghezza/Beam

> 1350 hp
Motorizzazione/Engines

Il primo prodotto della linea EGO è il BS 140 nelle versioni fb e efb. Puro carattere egocentrico, si impone nella gamma per le sue doti di estrema cura dei dettagli e i materiali, esaltando i grandi spazi dedicati allo svago e al relax. Il layout walk around degli esterni consente di sfruttare al massimo gli spazi di coperta destinandoli agli utilizzi per il giorno. L'area di poppa ospita un grande prendisole in continuità con la dinette del pozzetto, un vero e proprio salotto coperto e riparato in costante contatto con il mare e il cielo grazie all'altezza della visuale sull'acqua e alle trasparenze del tettuccio.

The first product of the EGO line is the BS 140 in ob and iob versions. With a pure egocentric character, it distinguishes itself within the range for its extreme attention to detail and its materials, enhancing the great spaces dedicated to leisure and relax. The walk around layout of the exterior allows to take full advantage of deck areas, destined for daily uses. The aft area hosts a great sunbed connected to the cockpit's dinette, creating an outright covered living room in constant connection with the sea and the sky due to the view's height on the water and the transparency of the roof.

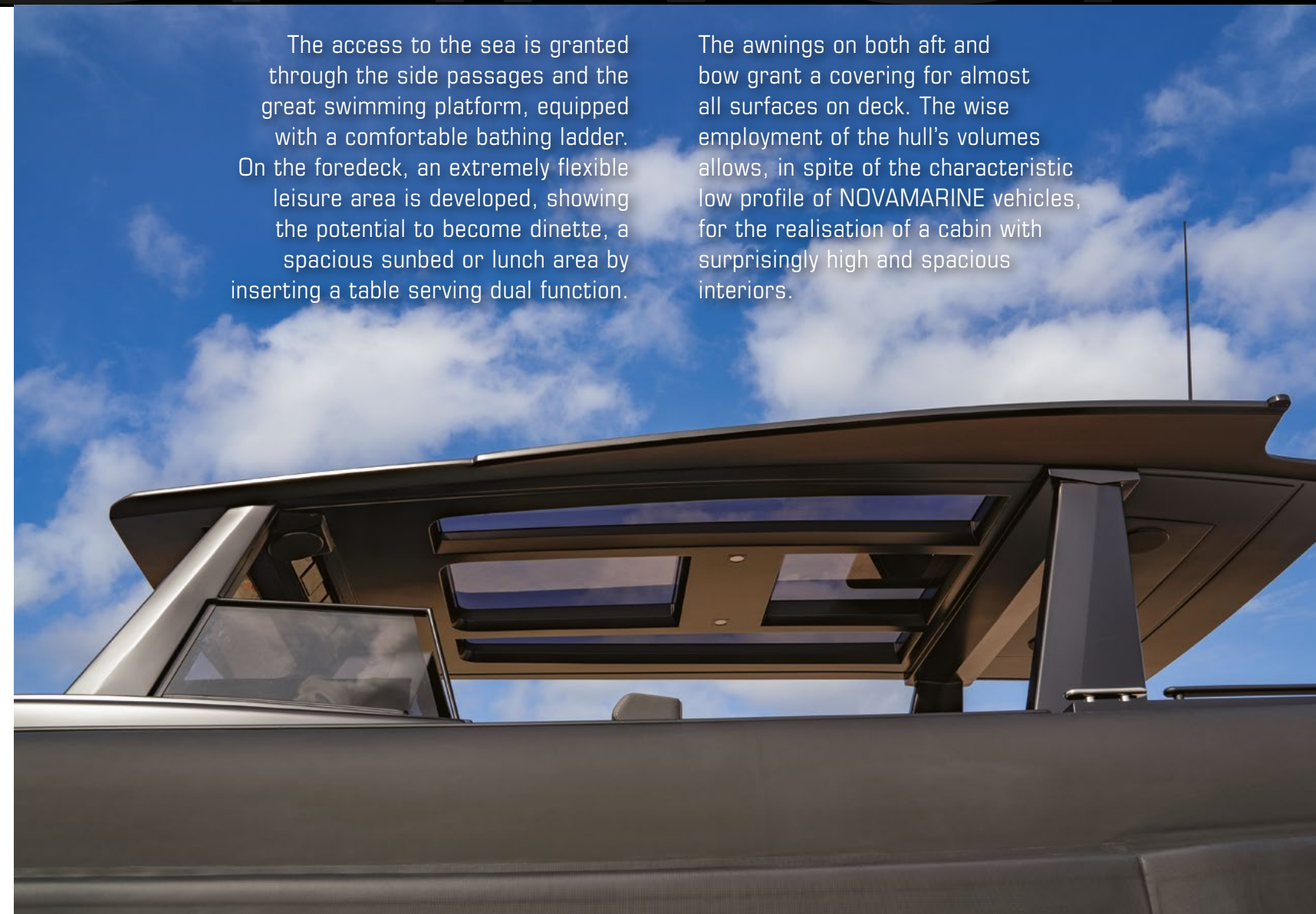
Black Shiver

B.S. 120
Ego



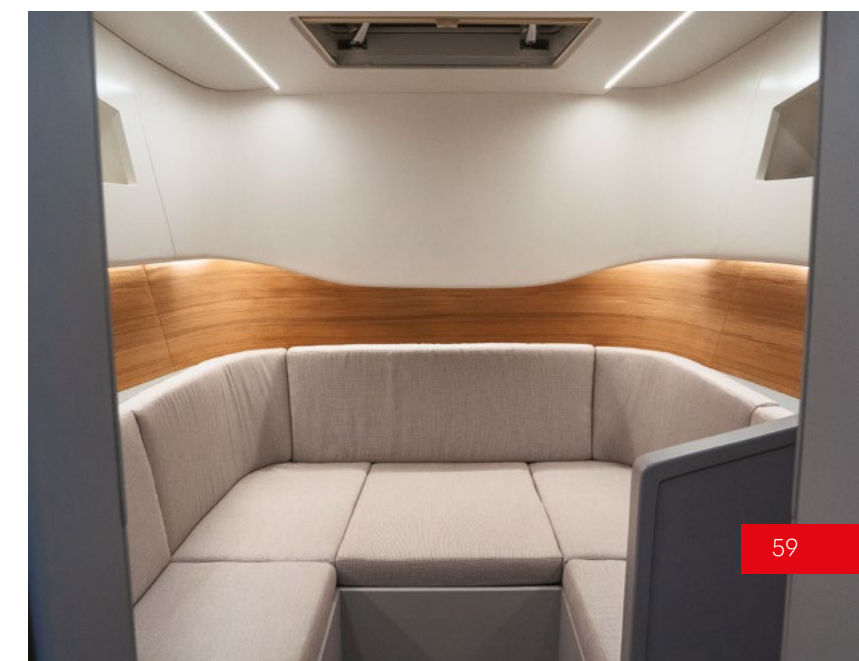
The access to the sea is granted through the side passages and the great swimming platform, equipped with a comfortable bathing ladder. On the foredeck, an extremely flexible leisure area is developed, showing the potential to become dinette, a spacious sunbed or lunch area by inserting a table serving dual function.

The awnings on both aft and bow grant a covering for almost all surfaces on deck. The wise employment of the hull's volumes allows, in spite of the characteristic low profile of NOVAMARINE vehicles, for the realisation of a cabin with surprisingly high and spacious interiors.



Gli accessi al mare sono garantiti dai passaggi laterali e dalla grande plancia di poppa, accessoriata di una comoda scala bagno. A prua si sviluppa una grande area svago estremamente flessibile, può infatti divenire dinette, un grande prendisole o zona pranzo mediante l'inserimento di un tavolo doppia funzione.

I tendalini di poppa e di prua consentono di garantire la copertura per la quasi totalità delle superfici di coperta. Lo sfruttamento sapiente dei volumi dello scafo consente, nonostante il caratteristico profilo basso dei battelli Novamarine, la realizzazione di una cabina con interni straordinariamente alti e spaziosi.



Black Shiver

FOCUS ON

BS 160

Concentrato di risposte e stile

Chiunque veda passare questo oggetto ne rimane affascinato. La filosofia Novamarine su questa misura trova ampie superfici dove applicare le sue idee rispondendo alle richieste dell'armatore e creandogli molteplici soluzioni. In questo modello le caratteristiche di marinità e velocità si fondono per vivere il mare in modo speciale, dove le zone conviviali e di relax, sia in coperta che sottocoperta, sono studiate per garantire il massimo comfort. Lo scafo del BS 160 permette navigazioni di lunga percorrenza e, grazie al suo ridotto pescaggio, anche di godere di anfratti di costa con fondali molto bassi fino a spingere la prua sulla sabbia. Il BS 160 viene proposto nelle versioni fuori bordo ed entro fuori bordo. Il fuori bordo, con la possibilità di disporre di propulsioni con maggiori potenze, permette di enfatizzare le prestazioni di velocità e marinità. L'entro fuori bordo, di contro, vede enfatizzato il rapporto con il mare attraverso le ampie superfici di poppa conservando sicurezza e tenuta di mare.

A concentrate of answers and style

Whoever sees this object pass by, is left in awe. The BS philosophy on this measure finds great surfaces where it can apply its ideas to respond to the owner's demands and create multiple solutions for them. In this model, the vehicle's traits of seaworthiness and velocity merge together to experience the sea in a special way, where the areas of conviviality and relax, both on deck and under deck, are studied to grant maximal comfort.

The hull of the BS 160 allows to take long-distance journeys and to enjoy ravines of the coast with very low sea-beds pushing the bow to the sand, thanks to its limited draught.



NOVAMARINE 160 is proposed in both outboard and inboard versions.

The outboard version, with its more powerful propellers, is able to enhance performances of velocity and seaworthiness.

The inboard version, on the contrary, enhances the relationship with the sea through its spacious surfaces on aft, preserving its security and seaworthiness.

BlackShiver

BS 160

16.7 metri

Lunghezza/Overall length

4.36 metri

Larghezza/Beam

> 1800 hp

Motorizzazione/Engines

La coperta dispone di più zone destinate alla convivialità. La zona dinette, sotto l'ampio tetto che la copre per tutta la superficie, dispone di un ampio mobile che risponde alle esigenze di coperta, con frigo lavandino cucina e stivaggio. La stessa dinette è accessoriabile con tavolo che accoglie un gran numero di ospiti. La prua è un enorme superficie per il relax convertibile in un grandissimo divano circolare o enorme prendisole o zona pranzo, e viene coperta per la sua totalità dal telo parasole garantendo ai suoi ospiti un benessere unico. Sottocoperta si trova un'ulteriore dinette, trasformabile in letto, servita dal bagno con doccia separata e un mobile che viene attrezzato con frigo, lavandino e cucina.



The deck provides more areas destined to conviviality. The dinette zone, under the large roof covering all its surface, presents wide furniture that responds to any demands on deck, with a fridge, sink, kitchen and stowage. The dinette itself can be equipped with a table to serve a great number of guests.

The bow is an enormous surface for relax that can be converted into a large circular sofa or an enormous deckchair or lunch area, and is completely covered by a parasol to ensure its guests unique comfort.

Below deck, there is an additional dinette, convertible into a bed, combined with a toilet with separate shower and furniture that is equipped with fridge, sink and kitchen.



Black Shriver

BS 160



Questo luminoso ambiente gode di una piacevole ventilazione naturale o di una climatizzazione che ne rende la permanenza molto piacevole. Il design di coperta risponde in modo unico alla filosofia dei progetti Novamarine dove ineguagliabile è il contatto con il mare. I piani della coperta, a una quota vicinissima al galleggiamento, si abbinano agli accessi al mare garantiti dalle porte laterali e da quelli di poppa. Questo mezzo, concentrato di caratteristiche uniche, dona fiducia e affidabilità a chi lo usa e lo governa dalla accessoriata e dominante console di guida. Affidabile e semplice anche per i meno esperti nella facile gestione sia in mare aperto che nelle manovre in porto.

This bright environment presents an enjoyable natural ventilation or air conditioning that makes the stay ideal. The design on deck responds to the philosophy of all NOVAMARINE projects in a unique way, where contact with the sea is incomparable. The floors of the deck, at a height close to the waterline, are combined with access to the sea granted by passages on the sides and aft. This vehicle, a concentrate of unique features, offers confidence and reliability to whomever uses and controls it from the equipped and dominant steering control. It is reliable and simple also for the less experienced, as it is easy to manage in the open seas as well as when manoeuvring in port.

FOCUS ON

RH 1000

ONLY US

SOLO NOI

Dove tutto è già stato inventato, semplicità e funzionalità fanno la differenza. Ci siamo esercitati nei progetti più arditi per realizzare gli oggetti più essenziali. Il nuovo RH 1000 risponde in modo esaltante alle aspettative più esigenti di prestazioni e sicurezza conservando in coperta una completa serie di risposte per chi ama navigare come per chi adora

la vita rilassante in rada con le sue comodità. Di semplice gestione per i meno esperti, adrenalinico per i più spericolati. La sua progettazione, all'insegna della semplicità, lo rende di facile gestione durante e dopo l'utilizzo. La scelta di usare pochi tipi di materiali in coperta lo rendono elegante e funzionale come solo un Novamarine sa essere.

When everything has already been invented, simplicity and function make the difference. We have been engaged with the boldest projects to create the most basic objects. The new RH 1000 is able to meet the most demanding expectations of performance and security in the most exciting way, preserving a comprehensive range of responses on deck for those who love navigating, as well as

those who enjoy relaxing times at anchor with their comforts. Easy to manoeuvre for the less experienced, yet fuelled by adrenaline for the most daring. Its design, characterised by simplicity, makes it easy to manage and operate during and after its use. The choice of employing very few types of material on the deck allow this craft to be elegant and functional, as only a NOVAMARINE can be.



9.99 metri
Lunghezza/Overall length

3.75 metri
Larghezza/Beam

> 800 hp
Motorizzazione/Engines

Linea

SECURITY AND DEFENCE





Novamarine Security and Defense is Novamarine's line of professional boats dedicated to the design and construction of special boats in specific fields. Historically engaged in the development of high-performance boats appreciated in both civil and international military fields, Novamarine collaborates with the main companies engaged in the development and implementation of ballistic or protection solutions for the intervention of Military Police units or assault units. The Novamarine Security and Defense boats are extremely powerful, stable, safe and very resistant vessels that guarantee reliability even in the most extreme uses.



Novamarine Security and Defence è la linea di battelli professionali della Novamarine dedicata alla progettazione e realizzazione di mezzi speciali in campi specifici. Storicamente impegnata nello sviluppo di battelli ad alte prestazioni apprezzati in ambiti sia civili che militari internazionali, Novamarine collabora con le principali aziende impegnate nello sviluppo e nella realizzazione di soluzioni balistiche o di protezione per interventi di nuclei di Polizia Militare o di reparti d'assalto.

I battelli Security and Defence della Novamarine sono dei mezzi potentissimi, stabili, sicuri e molto resistenti che garantiscono affidabilità anche negli impieghi più estremi.



Sui mezzi Novamarine sicurezza significa innanzi tutto una struttura capace di sopportare carichi e compiti gravosi anche in condizioni difficili, obiettivo raggiunto dall'azienda con l'adozione di strutture studiate per rispondere a requisiti tali da ottenere per la prima volta su mezzi simili, la certificazione RINA "Fast Patrol Boats".

I tubolari immersi conferiscono un'incomparabile stabilità, caratteristica fondamentale per le operazioni di salvataggio a cui questo mezzo si presta in modo ineguagliabile. Inoltre, la stabilità e il comfort unici di questo mezzo, permettono di effettuare operazioni di lunga durata.

I Novamarine Security and Defence vengono ideati, progettati e realizzati sulla base delle richieste specifiche della committenza.

On Novamarine boats, safety first of all means a structure capable of withstanding heavy loads and tasks even in difficult conditions, an objective achieved by the company with the adoption of structures designed to meet requirements such as to obtain certification for the first time on similar vehicles. RINA "Fast Patrol Boats".

The immersed tubes give incomparable stability, a fundamental feature for the rescue operations for which this model serves in an unparalleled way. In addition, the unique stability and comfort of this boat allow for long-lasting operations. Novamarine Security and Defense are conceived, designed and built on the basis of the specific requests of the customer.



BOAT SHOW



Vista la produzione limitata ed esclusiva, le fiere nautiche internazionali sono uno dei pochi luoghi dove si possono ammirare i battelli Novamarine.

Gli appuntamenti più famosi, per quanto riguarda la linea pleasure, sono i Saloni di Cannes, i saloni nautici di Genova e Monaco, ma ogni anno siamo presenti anche in altri boat show in Europa, Asia ed oltre oceano come Fort Lauderdale e Miami. Per quanto riguarda le linee professionali partecipiamo al SeaFuture di La Spezia e al Navdex di Abu Dhabi, riservate agli enti del settore militare e di soccorso.

Sono tanti gli armatori e gli esponenti delle delegazioni che attendono le nostre esposizioni per poter acquistare la propria barca, interamente personalizzabile, o commissionare la prossima flotta dell'ente rappresentato.

Le fiere nautiche rappresentano un appuntamento importante per la nautica per fare anche prove a mare dei prodotti desiderati.

Given the limited and exclusive production, the international boat shows are one of the few places where you can admire Novamarine boats.

The most famous appointments, as far as the pleasure line is concerned, are the Cannes Yachting Festival, I saloni nautici di Genoa and Monaco Yacht Shows, but every year we also participate in other boat shows in Europe, Asia and overseas such as Fort Lauderdale and Miami. As for the professional line, we participate in the SeaFuture in La Spezia and the Navdex in Abu Dhabi, reserved for organizations of the military and rescue industry.

There are many shipowners and representatives of the delegations who await our exhibitions in order to purchase their own boat, fully customizable, or to order the next fleet of the professional entity represented. Boat Shows also represent an important event for boating to carry out sea trials with the desired products.





"LE CASTELLARA" - 9, AVENUE PRESIDENT J.F. KENNEDY
98000 MONTE CARLO, MONACO
TEL: +377 97 70 31 38
MOB: +33 6 86 07 04 91
EMAIL: INFO@NOVAMARINEMONACO.COM

NOVAMARINE MONACO

Se pensando a Novamarine il primo aggettivo che viene alla mente sia "unico" il secondo è sicuramente "esclusivo", così come lo è la location del suo primo ufficio all'estero, più precisamente nel Principato di Monaco. La nuova sede in Avenue President J.F. Kennedy è l'ufficio giusto nel posto giusto, a pochissima distanza dai mega yacht che sostano nei

moli del Port Hercule di Monte Carlo. Un punto vendita strategico dal respiro internazionale per via del suo target e dei suoi eventi annuali, dal Gran Premio di Formula Uno al Monaco Yacht Show: uno degli appuntamenti più importanti al mondo da non perdere per gli amanti del mare.

If thinking of Novamarine the first adjective that comes to mind is "unique", the second is certainly "exclusive", just like the location of its first office abroad, more precisely in the Principality of Monaco. The new headquarters on Avenue President J.F. Kennedy is the right office in the right place, a

short distance from the mega yachts that stop in the docks of Monte Carlo's Port Hercule. A strategic point for sales with an international scope due to its target and its annual events, from the Formula One Grand Prix to the Monaco Yacht Show: one of the most important events in the world not to be missed for lovers of the sea.

NOVAMARINE MONACO

Lamborghini



Dopo 2 anni di Super Trofeo Lamborghini, uno dei campionati monomarca più competitivi al mondo, il team GSM Novamarine si spinge oltre ed approda al più prestigioso campionato GT3 di questo segmento: il Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS. Le scuderie sono le più importanti: Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Lamborghini, McLaren, Mercedes-AMG e Porsche. La nostra Huracán GT3 EVO è stata smontata e rimontata per conformarla ai regolamenti ed i criteri del campionato, quindi tutta un'altra macchina rispetto agli anni scorsi, aerodinamica ridisegnata, materiali che permettono prestazioni migliori, maneggevolezza e sicurezza migliorate, il nuovo motore è un 10 cilindri (90° V angle) aspirato naturalmente con iniezione di carburante diretta IDS e lubrificazione a carter asciutto. Entrare in categoria e piazzarsi ai primi posti è difficile, soprattutto perché il campionato è diviso in due specialità: sprint ed endurance. Per questo primo anno si è deciso di gareggiare solo sulla sprint ed è chiaro che non si potranno avere i punteggi di chi partecipa ad entrambe dal momento che il conteggio è cumulativo tra le due specialità, ma per il momento stiamo "girando" molto bene, nonostante la completa novità di questa nuova sfida.

Ad maiora





Two years after the Lamborghini Super Trophy, one of the most competitive mono brand championships in the world, the GSM Novamarine team pushes itself further and arrives at the most prestigious GT3 championship of its segment: The Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS. The most important racing teams: Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Lamborghini, McLaren, Mercedes-AMG and Porsche. Our Lamborghini Huracán GT3 EVO was disassembled


and reassembled to conform to the regulations and criteria of the championship, therefore a completely different car compared to the past years, redesigned aerodynamically, allowing superior performance, improving manoeuvrability and safety, the new engine is a 10 cylinder (90° V angle) naturally aspirated with patrol direct injection (PDI) and dry carter lubrication. It's difficult to enter the category as well as getting placed in the top scores, especially because the championship is divided into two skills: sprint and endurance. Sprint is what has been decided to focus on for this first year and not endurance, it's clear that we won't be able to have the scores of who will participate in one as well as the other, since the calculation is accumulative between both skills, however at this time we're "revolving" very well, despite the complete novelty of this new challenge. Valentino Rossi, the meritorious pilot will also be racing in the Audi team, which will label Italy as exceptionally triumphant in this compelling international championship.

Ad Maiora

FOLLOW US

 YOUTUBE
NovamarineOfficial

 VIMEO
Novamarine

 FACEBOOK
NovamarineOfficial

 INSTAGRAM
@novamarineofficial





NOVAMARINE FACEBOOK

FOLLOW US

